

ACTA N°02
sesión ordinaria



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 01/09/2016

CONCEJO DE CALDAS.
SESIÓN (ordinaria)
FECHA (02-FEBRERO-2023)

CORPORACIÓN	Concejo de Caldas
FECHA Y HORA SESIÓN	02 de Febrero de 2023 – 07:00 pm
TIPO SESIÓN	Ordinaria
No. SESIÓN	02
INVITADO (S)	Ana Lucia Toro, Édison Garcés, Ferrocarril de Antioquia, programa Tren del Río
TEMA PRINCIPAL	Elegir designación de voceros de las bancadas del concejo. Presentación proyecto Tren del Río y experiencia para la identificación de impactos ambientales y formulación de medidas de manejo con las autoridades locales
FECHA PRÓXIMA SESIÓN	03 de Febrero de 2023

ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Aprobación del orden del día.
3. Himno a Caldas.
4. Designación de los voceros de las diferentes bancadas
5. Presentación proyecto Tren del Río y experiencia para la identificación de impactos ambientales y formulación de medidas de manejo con las autoridades locales por parte de los profesionales Nicolás Díaz, Ana Lucia Toro, Édison Garcés.
6. Comunicaciones
7. Propositiones
8. Varios

PUNTO PRIMERO: LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

El Secretario, **CESAR JAIR CASTRILLON ECHEVERRI** hace el correspondiente llamado a lista a los Honorables Concejales:

ACTA N° 02
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

NOMBRE CONCEJAL	ASISTENCIA
ACOSTA HURTADO HERNÁN ANTONIO	Presente
AGUDELO CANO JULIO CESAR	Presente
BAENA RAMÍREZ JUAN CAMILO	Presente
CASTAÑO ESTRADA PABLO JOSÉ	Presente.
COLORADO MONCADA JHONATAN	Presente
FERNÁNDEZ VÁSQUEZ SANTIAGO	Presente
GÓMEZ BENJÚMEA JUAN DAVID	Presente
JIMÉNEZ GRANADOS JHON FREDY	Presente
LOPERA HERRERA LUIS FELIPE	Presente
LOPERA ZAPATA UVERNEY	Presente
QUIRÓS COLORADO ASTRID JANNETH	Presente
RESTREPO ROJAS EDISON DAVID	Presente.
RODRÍGUEZ MOLINA JOSÉ DAVID	Presente
SEPÚLVEDA ARREDONDO JULIANA	Presente
VELÁSQUEZ ORTIZ JHON JAIRO	Presente.

Hay suficiente Quórum para deliberar y decidir.

PUNTO SEGUNDO: aprobación del orden del día.

El orden del día ha sido aprobado por 15 Concejales de 15 presentes.

10 MINUTOS DE RECESO

PUNTO TERCERO: HIMNO A CALDAS.

PUNTO CUARTO: DESIGNACIÓN DE LOS VOCEROS DE LAS DIFERENTES BANCADAS

El partido liberal será Juan Camilo Baena

El partido verde será Jonatán Moncada

El partido de la U será la concejala Astrid Quirós

El partido cambio radical alternará su vocería entre sus dos integrantes.

Los demás partidos solo tienen un representante, por lo que ellos serán sus voceros por derecho propio.

PUNTO QUINTO: PRESENTACIÓN PROYECTO TREN DEL RIO Y EXPERIENCIA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y FORMULACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO CON LAS AUTORIDADES LOCALES POR PARTE DE LOS PROFESIONALES NICOLÁS DÍAZ, ANA LUCIA TORO, ÉDISON GARCÉS.

- **Intervienen los expositores del proyecto tren del Río.**

PRESENTACION DE DIAPOSITIVAS

SE ANEXA LAS DIAPOSITIVAS

- **Interviene El Concejal Hernán Acosta**

Siento que se genera un verdadero impacto hablando en materia social, si nosotros según lo trazado que muestra esta noche y si se tiene en cuenta los retiros que se deben dejar del rio y hay los retiros que la obra tiene, ese proyecto pensaría yo que se lleva más de la mitad del barrio Inmaculada.

Me genera una gran preocupación porque la mayoría de las casas están pegadas a la orilla del rio del barrio la Inmaculada, si se mete el retiro del rio y el retiro de la obra, cuantas casas se llevan, se llevarían medio barrio y sería un impacto social grandísimo.

Se viene un proyecto que ha sido bandera de esta administración que es el proyecto de Parques del Rio y con lo que nos muestra en ese trazado el proyecto de Parques del Rio no sería viable. Si se aprueba un PBOT y en el trayecto del tren no coinciden entonces que va a pasar, es importante que si ustedes tienen conocimiento o están

articulados con la administración municipal en cuanto a la elaboración de ese proyecto pasaría a hacer acuerdo municipal con aprobación de los concejales.

Me preocupa lo del tema del PBOT, el tema de uno de los proyectos banderas de esta administración parques del río y el tema de mayor afectación el barrio la Inmaculada.

- **Interviene El Concejal John Fredy Jiménez**

Veo que es un proyecto de mucha importancia para el sur del Valle de Aburrá, creo que con este proyecto va ayudar mucho a desembotellar y a descongestionar toda la movilidad.

¿Cuántas viviendas serán afectadas y serán reubicadas?

¿Han recibido sugerencias por parte de la autoridad de licencias ambientales?

¿Será afectado el transporte público con este proyecto?

Me preocupa mucho porque veo que va a pasar por toda la orilla EPM quiere ampliar la subestación de energía.

- **Interviene El Concejal Juan David Gómez**

Entender la reactivación de algunos gobernantes y líderes, le quieren dar a un tema asociado a lo que tiene que ver transporte de carga, transporte masivo es importante recordar que desde el año 1870 se proyectaron varios elementos con el ánimo de proyectar lo que era Medellín con el Magdalena.

Hoy se proyecta un tema interesante donde se busca generar más de 1.100 kilómetros de la vía férrea del territorio antioqueño.

Hago esta relación también porque cuando vemos el ferrocarril de amaga y el ferrocarril de Antioquia tenía como punto central era el municipio de caldas Antioquia.

- **Interviene El Concejal Santiago Fernández**

Cuando nos mostraban lo trazado y el mapa no me quedó claro según por la vía del río por donde es que va a pasar el proyecto del Tren del Río y como podría afectar Parques del Río.

Queremos estar seguros que de lo que se va a invertir se va a invertir bien.

PRESENTACION DE IMÁGENES

- **Interviene El Concejal Uverney Lopera**

Los diferentes trenes a nivel mundial a hoy han demostrado su gran eficiencia, hoy todavía casi no entendemos como el ferrocarril termina y como lo acabaron.

Es muy claro y está más que demostrado que es uno de los medios de transporte más eficientes, no solo para el tema de los pasajeros sino para carga.

Un proyecto sin presupuesto es un sueño más y si no hay presupuesto pienso que las generaciones lleguen a ver un proyecto de estos.

Pienso que sería muy triste que el ferrocarril estamos hablando por etapas se ha contemplado que este ferrocarril tenga algún enlace o algún intercambio con lo que a futuro se llama Ferrocarril del Pacífico, uno de los proyectos más grandes de Colombia es la integración desde Magdalena hasta nuestros puertos.

- **Interviene El Concejal José David Rodríguez**

¿Como vamos a garantizar ese punto de la participación ciudadana?

Nos contestaban que se podía entrelazar el Tren del Río con el proyecto del Parques del Río como vamos hacer para entrelazar un tren de carga de pasajeros con un

parque que es para las familias y para los ciudadanos de Caldas, no sería contraproducente.

- **Interviene El Concejal Edison Restrepo**

Una de las dudas que me genera es: ¿Cuál ha sido el acompañamiento con la Administración Municipal?

Por qué con lo que nos mostró hay partes donde el municipio ha dado ciertas licencias de construcción y sé que en varios sectores hasta hoy están vendiendo apartamentos y si vemos lo que nos muestra pasa por esos sectores.

- **Interviene la Concejala Astrid Quirós**

Si ya ese Tren de Cercanía que no va hacer por toda la vía férrea antigua que todo eso está poblado, ¿Qué estrategia o cómo piensan articularse con el municipio para que todo este predio que están aledaños a esta vía férrea puedan tener su título?

- **Interviene El Concejal Juan Camilo Baena**

Quiero lanzar una PROPOSICION y es de levantar una sesión informal o declararla para que las personas de la comunidad tengan preguntas las puedan hacer.

El presidente de la corporación pregunta: Los concejales que están de acuerdo levantar la mano.

Responde el Secretario: Ha sido aprobada la proposición por 15 concejales.

- **Interviene El Concejal John Jairo**

Es un proyecto ambicioso y muy necesario, las vías ya no alcanzan a darle movimiento vehicular que se tiene.

En La Raya hay un predio que en estos momentos están vendiendo para vivienda y ese predio es necesario para que esa ruta que nos trae hoy va a pasar por ese lado Y hay que mirar con lupa que es lo que verdaderamente se va hacer.

INTERVENCION DE LA COMUNIDAD

- **Interviene Luz Angélica Marín**

Me preocupa mucho que en el proyecto no está una apreciación sobre la contaminación de audición.

¿Cuál será la estrategia para mitigar la afectación que se reflejara en Parques del Río?

Teniendo en cuenta que esos espacios son escenarios educativos de un número alto de niños y niñas de nuestro municipio.

- **Interviene Miriam Posada**

Que tienen ustedes de conocimiento o que han hablado con el Área Metropolitana sobre estos dos proyectos que pasan por el mismo sector. En qué momento y cuando van a empezar a reubicar a las personas que están en la afectación.

- **Interviene la expositora del proyecto**

Hay algunas preguntas que no tenemos como respondérselas, pero se las haremos llegar, sobre todo con todo el tema de los trazados y diseños que es un punto mucho más puntual.

Nosotros desde el año pasado hemos visto haciendo reuniones con la participación de las comunidades a lo largo de lo atrasado del proyecto, no solo es el barrio Inmaculada, tenemos la vereda el Cano, La Aguacatala.

Nuestro primer canal de enlace para socializar son los presidentes de junta de acción comunal, con ellos se establece un canal y buscamos hacer esas reuniones.

La socialización son unos derechos que tienen todas las comunidades cuando un proyecto se encuentra así sea en fases de estudio o aun cuando no tienen licencias.

Aun no hay estudios de licencias, estamos en el estudio de impacto ambiental, es un proceso y un desarrollo largo y análisis en cada uno de los medios bióticos y sociales.

La reubicación de las familias no es en un ya, lo primero es terminar el estudio del impacto ambiental entregarlo y que den la licencia, después de que den la licencia que ya se tenga el presupuesto, una vez se tenga el presupuesto se empieza en un censo.

El presupuesto del proyecto lo va dar Ley de Metros 70%, Gobierno Nacional en cabeza del presidente Gustavo Petro con el Ministerio de Transporte aportará un 70%, 30% lo va a portar el IDEA, el Área Metropolitana, la Gobernación de Antioquia, el Metro de Medellín y la alcaldía de Medellín.

A la contaminación del ruido si se va a contemplar, se instalaron unas cámaras que se hace un monitoreo de ese ruido, para saber hoy antes de llegar a ese proyecto como se encuentra ese río.

Las socializaciones con las comunidades hemos contado los aspectos generales características del proyecto. Realizamos el mismo taller de impactos pero con metodología distinta.

Se anexa copia de la presentación.

- **Interviene El Concejal Juan Camilo Baena**

Ese proyecto del río está presupuestado para empezar el otro mes o en 2 meses, ya deberían de haber establecido acuerdos.

PUNTO SEXTO: COMUNICACIONES

No hay comunicaciones radicadas

PUNTO SEPTIMO: PROPOSICIONES

Hay una proposición radicada.

LECTURA DE LA PROPOSICION: Se lee proposición que busca resaltar la labor y trayectoria del Mayor de la Policía Edilson Felipe Zapata Muñoz.

- **Interviene El Concejal Uverney Lopera**

En ese sentido como mesa directiva y concejal queremos hacer un reconocimiento y contar con todos. Es reconocer la labor del personal del Gaula en nuestro municipio.

Los concejales que estén de acuerdo con la proposición levantar la mano.

Ha sido aprobada por 15 concejales

PUNTO OCTAVO: VARIOS

- **Interviene El Concejal Hernán Acosta**

Pensaba que iba a llegar la promotora del ferrocarril y muchas de las preguntas no nos pudieron dar respuestas. Es muy importante que para este tipo de invitaciones acudan también los secretarios de despacho que pueden aportar a la discusión como el de Planeación y Obras Públicas.

ACTA N° 02
(sesión ordinaria)



Código: FO-MI-01

Versión:05

Fecha de Aprobación: 30/06/2016

- **Interviene El Presidente Pablo Castaño**

Siendo las 10:00 de la noche damos por terminada la sesión del día de hoy, convocamos para mañana 7:00 pm

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Pablo Castaño".

PABLO JOSE CASTAÑO ESTRADA
Presidente

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Cesar Jair Castillon Echeverri".

CESAR JAIR CASTRILLON ECHEVERRI
secretario general