ACTA N° 020 SESIÓN ORDINARIA		ConcejomunicipaldeCaldasAnt. ¡Transparencia y Renovación!
Código: FO-MI-04	Versión: 04	Fecha de Aprobación: 17/10/2012

CORPORACIÓN	Concejo Municipal de Caldas
FECHA Y HORA SESIÓN	8 de MAYO de 2017 – 06:10am
TIPO SESIÓN	Ordinaria
No. SESIÓN	020
INVITADO (S)	Ingeniero Rubén Reyes
TEMA PRINCIPAL	Presentación concesionaria vial del pacifico
FECHA PRÓXIMA SESIÓN	9 de mayo de 2017

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación del Quórum.
2. Aprobación del orden del día.
3. Himno a Caldas.
4. Presentación concesionaria vial del pacifico a cargo del Ingeniero Rubén Reyes.
5. Comunicaciones.
6. varios.

PUNTO PRIMERO: VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

El Secretario, JUAN GABRIEL VÉLEZ, hace el correspondiente llamado a lista a los Honorables Concejales:

NOMBRE CONCEJAL	ASISTENCIA
ACOSTA HURTADO HERNAN ANTONIO	Presente
ATEHORTUA ACEVEDO ELKÍN HUMBERTO	Presente
CALLE RAMÍREZ GLORIA AMPARO	Presente
CANO CARMONA MAURICIO	Presente
ESCOBAR URIBE CARLOS AUGUSTO	Presente
ESPINOSA CASTRO ÁNGELA MARÍA	Presente
HERRERA SALAZAR JUAN DAVID	Presente
LEÓN QUINTERO BEATRIZ ELENA	Presente
LOPERA ZAPATA UVERNEY	Presente
MARULANDA MONTOYA LUIS ALBERTO	Presente
TAMAYO CANO SERGIO ANDRÉS	Presente
TEJADA FLÓREZ SORANY YISETH	Presente
VELÁSQUEZ ORTIZ JHON JAIRO	Presente
VÉLEZ HOYOS DANIEL FRANCISCO	Presente
VÉLEZ ZULUAGA FRANCISCO JAVIER	Presente

Hay suficiente Quórum para deliberar y decidir.

PUNTO SEGUNDO: APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El orden del día ha sido aprobado por 12 votos de 12 concejales presentes.

PUNTO TERCERO: HIMNO A CALDAS.

PUNTO CUARTO: PRESENTACIÓN CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO A CARGO DEL INGENIERO RUBÉN REYES.

.

- **Interviene el Ing. Rubén Reyes:**

Buenos días, el tramo que nos compete es un tramo que tiene un historial bien interesante, un historial contractual y técnico, que es lo que nos faculta a nosotros para poder entrar a administrar esta carretera, es el contrato de posesión No 007 del 2014, que rutas y que tramos comprende este contrato, el orden es Bolombolo, Camilo C, Primavera, Ancón sur, nosotros hemos ido recibiendo la carretera en dos fases, el primer tramo fue Bolombolo y Camilo C que los recibimos el 12 de noviembre de 2014, aun falta por recibir el tramo Primavera Camilo C.

En los tramos recibidos nuestra obligación contractual es operar y mantener en el estado en que se encuentra la carretera, este tramo de la unidad funcional cuatro va ser empalmado con las vías nuevas que vamos a construir nosotros y que va de *cuatro palos* hasta Venecia.

Que hemos encontrado nosotros en la variante desde el punto de vista de infraestructura el pavimento esta reventado, el pavimento no tiene textura, la vía está muy lisa y no resiste recibir pintura, la señalización vertical y horizontal Ahora que nosotros tenemos impunidad 24 horas circulando sobre la carretera nos damos cuenta de los puntos ciegos que hay en la vía que es casi toda porque no hay señalización horizontal ni las señales verticales.

Tenemos unas zonas laterales inestables, casos visibles Cocorollo, otros casos no tan evidentes pero que ya se notan fallas, hay 4 puntos ya identificados, puentes con afectaciones estructurales como el puente de la quebrada la Miel sobre el rio Medellín, algunos puentes que en teoría se ven bien pero tenemos serias dudas técnicas entonces estamos en un seguimiento temporáneo para ver como se están comportando, eso frente a todo el tema de infraestructura vial.

En cuanto al tema de operación que es cómo funciona la carretera, es un tema que es el resultado de la falta de gestión, de control, de cuidado y de una ausencia de la autoridad de transito competente en la via, una autoridad de transito en una vía principal no solo se limita a hacer comparendos, esto es el producto de una acumulación de falta de gestión, de falta de control sobre una autopista, una variante nueva.

Lo que encontramos acá que es una vía relativamente nueva tenemos accesos y salidas a la vía nacional sin una geometría adecuada, construcción de edificaciones a borde de carretera, estaciones de servicio sin permiso de ubicación, es un cumulo de falta de gestión de diferentes Administraciones que lideraban la secretaria de Transito y Transporte, se evidencia que hay puentes peatonales pero se evidencia una falta de

cultura, está minada la variante de postes de concreto muy cerca a la vía, cruce de redes de energía que no cumplen con la altura, contaminación visual, ninguna de las vallas del inventario que se hizo cuentan con permiso.

Bajo esa perspectiva se encuentran estos desvíos, es decir esa falta de gestión y cuidado de la carretera sobretodo aplicado al Instituto Nacional de vías, ahora la responsabilidad de nosotros y porque se tomo la decisión de concesionar muchos tramos principales, muchas vías Nacionales es porque vamos a organizar, nuestra responsabilidad en cuanto a la operación de la carretera es que tenemos que vigilar, controlar y atender del 23 de marzo del 2017 hasta que se liquide el contrato de concesión 24 horas esa carretera, no deberíamos de tener excusas para prestar nuestros servicios.

Tenemos que tener personal capacitado para atender las diferentes contingencias pero el contrato establecía dos peajes, uno es Amaga y un peaje nuevo Pero luego de algunas reuniones con las Administraciones se tomo la decisión de que ese peaje ya no va y para poder hacer todo eso el Ministerio de Transporte junto con la dirección del Tránsito y Transporte a nivel Nacional establece convenios, no es que a la Variante haya llegado la Policía, a la Variante llego la Concesión y uno de los recursos es la Policía que la tenemos para administrar el tramo vial, el convenio de la Policía y nuestros equipos únicamente son para la Variante.

Afortunadamente Caldas y la Estrella entendieron el alcance del proyecto, entendieron que esto iba a llegar y acertadamente permitieron que la concesión este haciendo gestión y este cumpliendo su contrato, no sobra decir que en lo que podamos colaborar, muchas gracias.

- **Interviene el concejal Mauricio Cano Carmona:**

Buenos días para todos, agradecerle la visita al Ing. Rubén reyes para nosotros siempre ha sido un tema de bastante expectativa, es un tema en el que llevamos cerca de 10 años con esa incertidumbre, obviamente yo soy usuario de la Variante y la verdad quiero felicitar y agradecer ese impacto que se viene generando hoy en materia de presencia con las grúas, con los vehículos auxiliares cuando hay algún accidente.

Agradecemos, créame que vemos la gestión, la Policía simplemente presta ese soporte para realizar comparendos o diferentes campañas, la Policía no hace nada más porque yo no he visto la Policía realizar acciones con los pelados que van en bicicleta, con las motos en la noche que no se nos convierta un tema como en Palmas, Con la Policía lastimosamente tenemos un sin sabor y es el alto flujo de corrupción, las quejas que a mí me ponen con los sobornos en ese sector de primavera son muchas.

Usted nos habla de un convenio que se tiene con la dirección Nacional de Transito y Transporte, los invitamos a que piensen que esos recursos o esos convenios se hagan con las secretarias Municipales, lo invito a que ese convenio con la Policía tranquilamente también se podría hacer con la secretaria de Transito, esa era la incitación que miremos el mejor punto de vista, es una sugerencia que hago desde lo particular.

El tema de los comparendos es cierto, no hay ningún esfuerzo del tema de los comparendos que haga la Policía Nacional pero si nuestros agentes de Transito hacen un comparendo al Municipio le queda cerca del 80% pero si lo hace la Policía Nacional le queda el 50% pero quien nos cubre esos costos financieros de los partes que reporta la Policía Nacional, la insatisfacción que tenemos con los agentes de Policía es muy negativa, ahí es donde esta nuestra inconformidad pero no es contra la concesión, también consideramos que estas entidades por su experiencia lo hacen mucho mejor que un Municipio pero lo invitamos a que piense en eso, muchas gracias.

- **Interviene el concejal Elkin Humberto Atehortua Acevedo:**

Buenos días para todos, ingeniero una sola cosa yo vivo en Andalucía y la queja de mi comunidad más que todo la gente que vive pegada a la quebrada la Miel y el puente que cruza es la placa que esta suelta porque no deja dormir la comunidad, no sé que pueda hacer la concesión con esto porque la comunidad del Pesebre y la parte de María Auxiliadora no saben qué hacer, es bajando donde está más deteriorado, no se usted que podría hacer para que sea arreglado este tramo porque esta suelto del todo y vibra mucho, muchas gracias.

- **Interviene el concejal Carlos Augusto Escobar Uribe:**

Buenos días, ingeniero a ver si nos explica un poquito el tema de las basculas que viene hablando mucho empresarios, camioneros que son directamente los interesados, muchas gracias.

- **Interviene el concejal Hernán Antonio Acosta Hurtado:**

Ingeniero como lo expresa el concejal Mauricio Cano con el tema de la Policía, hubo algo que yo no le pude entender porque usted en una parte de la exposición nos dice que las secretarias de Transito no pierden la jurisdicción en ese sector pero más adelante dice que no deben estar ahí, esa parte a mi no me queda muy clara.

Otra cosa que me deja cierta duda es cuando usted nos dice que la concesión no ara obras nuevas y para nadie es un secreto que varios tramos de la vía tiene problemas técnicos por ejemplo en monte azul que se me acabaron los dedos de las manos de contar los camiones que se han volteado y cuando esto sucede en la Variante el caos de movilidad es impresionante y eso ha pasado en varias ocasiones, entonces cual es la solución a este tipo de problemas, el tema de la iluminación de la variante es muy complicado, son esas dudas, muchas gracias.

- **Interviene la concejala Sorany Yiseth Tejada Flórez:**

Buenos días, me gustaría saber en primer lugar que va pasar con los establecimientos públicos que no cumplen con los requisitos, que va pasar con las vallas que no poseen los permisos, yo quedo inquieta en algo, en el Concejo Municipal lo hemos mencionado varias veces, por el sector de la Variante últimamente la moda de los jóvenes es en unas bicicletas y se descuelgan, quedo inquieta en el sentido de que afortunadamente el Municipio de la Estrella y Caldas se están dejando operar pero como usted lo manifestaba que los agentes de Transito ni la Policía pueden ir hacer

digamos su competencia de pronto la concesión que ha pensado respecto a eso, me gustaría saber qué medida se va tomar.

De igual manera yo lo felicito, creo que en tan poco tiempo ya se empezó a ver el cambio, me gusta mucho el hecho de que sean tan despectivos porque en realidad a Caldas y sus alrededores les falta mucha cultura, ojala ustedes sigan en la ejecución del contrato, muchas gracias.

- **Interviene la concejala Gloria Amparo Ramírez Calle:**

Buenos días para todos, Doctor usted ha sido muy claro en su exposición, el concejal Mauricio ya hizo claridad sobre el tema de los inconvenientes que hemos tenido en nuestro Municipio con el tema de la Policía, afortunadamente han sido advertidos ustedes y las cosas son para mejorar.

En el tema que habla Hernán acosta referente a las luces, aunque eso puede ser nuevo yo no sé la iluminación de la doble calzada si ustedes pueden actuar ahí o no, yo he sido víctima casi que directa porque uno de mis hijos se volvo allí por falta de visibilidad, hay muy poca luz y muchas cosas por mejorar y por el contrato que ustedes tiene no se pueden obligar hacer pero que realmente es una necesidad, que sucederá con eso inclusive con la placa del puente que hablaba el concejal Elkin que uno no sabe si es mejor que esa placa este ahí o que la quiten.

Si ustedes van a estar ahí como autoridad de alguna manera que se podría hacer porque nosotros en este concejo nos estamos pronunciando al respecto de las dificultades y ese es nuestro trabajo por lo tanto ustedes que acaban de llegar de una manera muy formal si les queremos pedir porque ustedes como técnicos del tema conocen más que nosotros pero nosotros somos habitantes de este Municipio y a diario transitamos por allí y vemos las dificultades, maravilloso lo de la ambulancia, maravilloso lo de la grúa y todos los beneficios que nos puedan prestar y muy importante que los habitantes de Caldas se den cuenta que ya este tramo de la Variante lo van a manejar ustedes, muchas gracias por acompañarnos.

- **Interviene el concejal Luis Alberto Marulanda Montoya:**

Buenos días, ingeniero tengo una preocupación de un barrio, el barrio el pesebre, ellos manifiestan que se sienten muy preocupados por ese retorno que tienen que hacer porque está muy abajo, qué posibilidades hay que el retorno lo tengamos mucho más arriba para que ellos estén más conectados a nuestro Municipio porque una de las preocupaciones es cuando sale alguien enfermo y tiene que bajar mucho, que bueno o qué posibilidades hay de que ustedes nos corran ese retorno mucho más para acá.

- **Interviene el concejal Sergio Andrés Tamayo Cano:**

Buenos días para todos, con el tema de los sistemas de detención que se van a instalar, a mi me parece importante que puedan hacer un trabajo con el equipo de comunicaciones de la Alcaldía porque sabemos que en Caldas es mas la desinformación que la información, me parece importante salir antes a decir que es lo que van hacer para que no nos veamos afectados por este tema.

Y tengo una duda en el cruce de Primavera la situación es bastante complicada por la falta de cultura vial, no sé qué se puede hacer ahí.

- **Interviene el concejal Daniel Francisco Vélez Hoyos:**

Buenos días, yo puntualmente quiero saber si ustedes dicen que el peaje no, va cual es la motivación por la cual se descarta o se desase esa posibilidad y si deja solo a una estación o una caseta, porque se me escapa en este momento la resolución que fue la que genero el sin sabor, me gustaría saber a profundidad este tema, cuales son las motivaciones y como se va resolver este asunto ya que esto se vuelve un asunto económico que es para la concesión poder hacer todo esto que usted nos ilustraba, para poder tener esta confianza porque la resolución sigue estando y si hoy ya no está me gustaría saber cuál es.

Nosotros históricamente estamos mal ubicados en los peajes porque el peaje de Primavera no hace parte de Caldas y el de Amaga esta en el Municipio de Caldas, la pregunta mía es este peaje de Amaga lo van correr o va seguir en ese mismo sitio y por último que cargos desempeñan ustedes hoy dentro de la concesión, muchas gracias.

- **La concejala Ángela María Espinosa Castro:**

Buenos días para todos, como para complementar la inquietud que acaba de presentar el concejal Daniel es que como la variante divide a Caldas con el sector de Andalucía, la Miel, la Corrala y algunos sectores que son parte de nuestro Municipio el transitar. El cruzar los jóvenes que van al colegio pero adicional a eso tenemos aquí grupos de caminantes, personas que se mueven en bicicleta y todo es por la Variante, que programas y proyectos traen ustedes para el Municipio en tema de prevención y que tenga que ver la jurisdicción o lo que les corresponde a ustedes, que tiene para el Municipio porque es un tema más de prevención, gracias.

- **Interviene el Ing. Rubén Reyes:**

Algunos concejales coinciden en algunas preguntas, la Dra. Tejada me habla de algunos temas de establecimientos, las primeras intervenciones que realizamos nosotros son actividades con el equipo social, nuestro equipo técnico o jurídico o de control no realiza ninguna actividad hasta que se han realizado los debidos procedimientos de equipo social.

Lo primero que realizamos es una campaña de descontaminación visual, realizamos un inventario de señal por señal, establecemos que por sus propios medios retiren las vallas o las reubiquen y hagan el procedimiento adecuado para los permisos, es hacer un plan de manera amigable con el usuario para toda esta descontaminación.
En cuanto al tema de los ciclistas peligrosos vamos a iniciar campaña, nosotros semanalmente todos los viernes hacemos una campaña de seguridad vial en diferentes puntos damos ciertas charlas.

La Dra. Calle me habla de la Policía y de a quien llaman en caso de hayan accidentes graves, vamos a dar unas tarjeticas con los números, en cuanto a la iluminación efectivamente nosotros no recibimos iluminación, nuestra iluminación está enfocada

principalmente en los 4 túneles que se van a construir a las intercesiones principales que son Titiribí, Camilo C y posiblemente Primavera, ahí el contrato es muy claro en establecer que debemos iluminar, en este momento tenemos que es una falencia de mantenimiento, unas redes abandonadas.

En cuanto al puente de la Miel efectivamente esta desastroso, ya estamos haciendo el estudio adecuado y de una vez les anticipo que cuando se determine cuál es la solución adecuada nos va tocar hacer un manejo de transito ahí, va generar algunos cierres, los retornos son difícil de reubicar cuando ya están construidos lo que estamos pensando es que son unos retornos controlados para que cuando la vía se cierre nuestras unidades puedan pasar de una calzada a la otra, vamos a romper ese parador, van hacer unas rejas con candado, va estar organizado. Cuando implementemos y definamos que es lo que vamos hacer en el puente viejo de la miel lo primero que vamos hacer es esto.

Efectivamente nuestros planes sociales esta el plan de seguridad vial que involucra a todos los actores de la vía tanto que usan la carretera como vecinos y usuarios, el programa más ambicioso que tenemos es que nos toca empezar a educar a os niños y a las escuelas para entender que comportamiento tener, hay que empezar a generar un ambiente de cultura y de seguridad y eso inicia en estos programas sociales en la escuela.
Hay varios programas pensado para empezar a sensibilizar para empezar a socializar, ya ese tema está con los educadores viales desde la Secretaria de Transito para hacer unas campañas en cada uno de los establecimientos educativos.

Dr. Cano, hay temas que se escapan de la voluntad que uno quisiera tener acá, todos sabemos que es un contrato pero ninguno conoce los riesgos que asumimos nosotros cuando firmamos un contrato, la cosa es tan amplia pero generar un cambio a un convenio con la secretaria es difícil, no les estoy diciendo que no, les estoy diciendo que si esa sugerencia se vuelve un proyecto del concejo el mecanismo adecuado es que lo suban directamente al Ministerio de Transporte.

Ni nosotros ni nuestro equipo de operaciones estamos aquí y aceptamos esta invitación al concejo ni para defender ni para juzgar la acción de la Policía, simplemente es informar que es una herramienta y es un mecanismo que tenemos para controlar la vía, que hemos tenido experiencias, yo aquí vengo a transmitir cuales son las herramientas, si de pronto en el pensamiento de ustedes esta que no es el mecanismo adecuado o que no estamos haciendo bien las cosas por favor ya es objeto de otra reunión.

Las básculas efectivamente en nuestro contrato establecen dos puntos para examen camionero con básculas hasta de 100 toneladas de capacidad, incluye el retiro de una de las básculas de pesaje que teníamos en Bolombolo, técnicamente se hizo un estudio de las cargas que entran y salen a Medellín, hacia el puerto, cuales son los flujos, cuales son los circuitos y se estableció que definitivamente para Pacifico 1 la única que queda es una bascula en Ancón Sur en Primavera más o menos en la zona del retorno elevado.

Cuando les comentaba el tema de porque no sería adecuado tener dos administradores de transito en la carretera es porque nosotros tenemos que tener

tiempo de respuesta de las diferentes unidades, por eso preferimos estar nosotros totalmente responsables, cuando les expresaba el tema de que no se pierde jurisdicción por la presencia de la concesión significa que el tramo vial sigue siendo porque cuando llega el comparendo la decisión de si aplica o no la establece cada secretaria de Transito, su competencia y su jurisdicción sigue siendo la misma.

PUNTO QUINTO: COMUNICACIONES.

El viernes se les envió el informe de gestión del riesgo para la presentación el día de mañana igualmente hoy se les entrego la copia física, también desde comunicaciones se les envió el cronograma el viernes y yo en la noche hable con Carlos Mario para conocimiento de todos este viernes vamos a tener una plenaria sobre el tema de la construcción del Hospital, el señor viene desde Medellín la sesión es a las 6 de la mañana.
Igualmente cada año la personera Municipal debe rendir un informe de Gestión dentro del cronograma no está pero va ser el 30 de mayo para que lo tengan también presente dentro del cronograma.

PUNTO SEXTO: VARIOS.

- **Interviene el concejal Luis Alberto Marulanda Montoya:**

Tuve la oportunidad el fin de semana de ir al parque habitad hablar con los deportistas y me han manifestado que están muy preocupados, que cuando les van arreglar la cancha, cuantos meses llevan con la cancha cerrada entonces señor secretario esto es una tarea para usted por favor para que hablemos con el Dr. Uriel en que va el proyecto, si esta la plata, cuando lo vamos a realizar etc.

De igual manera señor presidente y amigos concejales en los dos informes que nos ha pasado el doctor Uriel esta la pavimentación de la vía los Cerezos, la Valeria, también quisiéramos saber para cuando esta porque acá nos manifiesta en los dos informes que nos dio el doctor Uriel se firmo el acta de inicio el 3 de octubre de 2016, ya está en proceso de construcción, revisión y terminación de los diseños entonces quisiéramos saber para cuando porque los cerezos hace cuanto tiempo esta en este tema, en invierno el pantanero es impresionante y en verano el polvero.

Es preocupante porque la gente está en esa expectativa, ya vamos para año y medio y nada, así que el mensaje es para el doctor Uriel sobre el tema de los cerezos y el tema de la cancha y si tenemos el proyecto y tenemos la plata, muchas gracias.

- **La concejala Ángela María Espinosa Castro:**

Se han generado ciertas inquietudes de porque hoy se están pavimentando lugares que no se han solicitado y vías como la de Villa Capri que ya se termino la obra y ya se logro dar una solución no sabemos si es definitiva pero que ya se puede pavimentar lo que es Villa Capri y la Valeria, la gente se está cuestionando eso, porque algunos sectores que no estaban tenidos en cuenta y que no estaban haciendo ejecución de obra ahora estos que ya están terminando y lo que decías con respecto a los Cerezos, así hay varios tramos del Municipio que necesitamos que sean intervenidos lo más rápido posible.

- **Interviene el presidente Juan David Herrera Salazar:**

Agotado el orden del día y siendo las 9: 09 de la mañana damos por finalizada la sesión del día de hoy, invito para mañana 6 de la mañana gestión del riesgo.

JUAN DAVID HERRERA SALAZAR
Presidente

JUAN GABRIEL VÉLEZ
Secretario General