CONCEJO DE CALDAS
SESIÓN ORDINARIA N° 069
02 DE JULIO DE 2015

En el Municipio de Caldas, Departamento de Antioquia, República de Colombia, se reunió en Sesión ordinaria, el Concejo de Caldas, el día 02 de julio de 2015.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Buenas noches compañeros concejales, equipo de trabajo del concejo. Siendo las 7:00 p.m. damos inicio a la sesión ordinaria N° 069 del 02 de Julio de 2015, señor secretario démosle lectura al orden del día.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Buenas noches para todos y todas, **REPÚBLICA DE COLOMBIA, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, MUNICIPIO DE CALDAS, HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL, SESIÓN ORDINARIA N° 069 del 02 de Julio de 2015.**

ORDEN DEL DÍA:

1- Verificación del Quórum.
2- Himno a Caldas
3- Movilidad en el Área Metropolitana a cargo del Dr. Juan Esteban Martínez Subdirector de movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburra.
4- Lectura de comunicaciones
5- Proposiciones
6- Asuntos Varios.

Señor Presidente, ha sido leído el orden del día.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Los que están de acuerdo con la orden del día favor levantar la mano.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: 6 votos positivos, de los 6 concejales presentes en el recinto.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Continuemos secretario con el orden del día.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: **Primer Punto:** Verificación del Quórum.

ÁLZATE LÓPEZ FREDY ADOLFO (Presente), CALLE RAMÍREZ GLORIA AMPARO (Presente), CANO CARMONA MAURICIO (Presente), ESCOBAR URIBE CARLOS AUGUSTO (Presente), ESPINOSA CASTRO ANGELA MARÍA (Presente), GÓMEZ ARROYAVE ARLEX (Presente), POSADA OCHOA SAÚL DE JESÚS (Presente), RENDÓN VÉLEZ JORGE MARIO (Presente), SÁNCHEZ SÁNCHEZ GIOVANNI ALVEIRO (Presente), VARGAS ORTEGA LUÍS RODRIGO (Presente), VÉLEZ ARBOLEDA JUAN CARLOS (Presente), VÉLEZ FLOREZ FABIÁN DE JESÚS (Presente), VÉLEZ HOYOS DANIEL FRANCISCO (Presente), VÉLEZ VÁSQUEZ NORMAN DE JESÚS (Presente), VÉLEZ ZULUAGA FRANCISCO JAVIER (Presente).

Señor presidente hay quórum para deliberar y decidir.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Continuemos con el siguiente punto del orden del dia.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Segundo Punto: Himno a Caldas.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Continuemos con el siguiente punto.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Tercer punto: Movilidad en el Área Metropolitana a cargo del Dr. Juan Esteban Martínez Subdirector de movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburra.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Buenas noches nuevamente, doctor Juan Esteban le cuento pues que estamos esta semana en las sesiones de la movilidad en nuestro municipio de Caldas Antioquia, hoy le toca a usted en representación del Área Metropolitana darnos la información, tiene el uso de la palabra.

Interviene el Doctor Juan Esteban Martínez: Buenas noches presidente, buenas noches concejales, yo no tengo una presentación porque a mí me informaron que el tema a tratar era el de la cuenca 9 y nosotros en el caso – transporte Caldas y

nosotros todavía no tenemos digamos ningún documento firmado, todavía nos encontramos en el proceso de concertación y definición del cumplimiento de todas las políticas de movilidad, para que ustedes tengan más o menos en la cabeza de lo que estoy hablando de cuenca 9, Valle de Aburra de dividió en el 2011 en 9 cuencas, el caso de Caldas es la cuenca 9, en el norte es la cuenca 7, Bello la cuenca 1, Medellín tiene otras cuencas y así sucesivamente en la Estrella, Itagüí, Guayabal, Envigado y Sabaneta. Nosotros ya hemos adelantado todas las actuaciones con respeto a las cuencas, pero todavía la única cuenca que nos queda es la de Caldas, la semana pasada firmamos, con Caldas hemos venido haciendo un trabajo muy fuerte manifestar pues toda voluntad de 3 empresarios de aquí de las tres empresas, la Valeria, Arrieritas y Mocatan, pero no hemos todavía firmado este proceso, estamos próximos, creemos y lo hemos conversado mucho con la doctora Nidia de la secretaría de tránsito y con la Alcaldesa directamente, cada quince días nos estamos sentando con ella dándole los avances y nosotros como Área Metropolitana ya tomar decisiones en termino de tiempos que si nos parece fundamental y necesario definir la cuenca 9 que es la única que nos queda, y en caso que no se pueda firmar entonces ya llevar el tema a junta metropolitana y contar, y definir entonces cual es el proceso, el mecanismo que sigue para la organización del transporte del municipio de Caldas, eso es básicamente lo que tengo que contar de cuenca 9, que es lo que nosotros estamos exigiendo en estas políticas de movilidad presidente y honorables concejales es renovación de flota, incorporación de accesibilidad para personas con algún nivel de discapacidad para movilizarse, recaudo electrónico a través de la tarjeta cívica, combustibles limpios en este caso sería motores euro 4 que son a partir de modelos 2011 hacia adelante, eso es lo que por más de un año trabajamos con todos los transportadores del área metropolitana de todos los municipios y por fin logramos concertar entonces un acuerdo metropolitano que se llevó a la junta y consigna básicamente esas políticas, ese mejoramiento y renovación del transporte, y la conformación de que se junten las empresas del municipio para actuar solamente con un gerente, digámoslo así que las tres empresas se organicen , unifiquen la operación y hablar solamente con un gerente, eso es en lo que consiste básicamente las políticas de movilidad.

Esto es lo que les tenía que contar de la cuenca 9 espero que en la próxima sesión les pueda decir que ya se firmó y que los tiempos de determinación son x y z y que seguramente el municipio va tener una transformación relevante en materia de operación de transporte público, eso es básicamente señores concejales lo que en términos de cuenca 9 les tenia para contar.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Una inquietud doctor Juan Esteban, se llamó a estas transportadoras del municipio que usted dice Arrieritas, Mocatan, Valeria, se les ha tenido en cuenta y se han hecho varias reuniones con estas empresas.

Interviene el Doctor Juan Esteban Martínez: Presidente desde noviembre 2013 venimos trabajando en el área metropolitana con ellos, con todos los transportadores del valle de aburra, cada 8 días os reuníamos en el área metropolitana para definir las políticas, las políticas fueron definidas con ellos y luego elevadas a junta metropolitana, eso se llevó y se aprobó en acuerdo, acuerdo 06 del mes de abril de 2014.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Muchísimas gracias, algún concejal tiene algo que preguntar. Tiene la palabra compañero Fabián Vélez.

Interviene el Concejal Fabián de Jesús Flórez Vélez: Me disculpa doctor que no entendí la última explicación y no sé si se refiere al mismo tema pero al igual le voy hacer la preguntica y si es lo mismo pues me colabora porque no escuche porque estaba aquí, doctor es que acá en estos días se ha generado una serie de debates o inquietudes por el tema de las rutas, especialmente coca cola y la del centro porque los transportadores han manifestado esa inconformidad o el temor de que se va prohibir o que se van a cancelar esas rutas, se van a modificar, y entonces como es bien sabido por ustedes hay una cantidad de vehículos aquí y que si solo se va permitir la llegada hasta Ancón o la Estrella pues entonces se va presentar una serie de problemas de cantidad de vehículos sin donde trabajar, entonces yo creo que la venida suya acá están encaminados a resolver todas esas inquietudes, entonces a ver que nos puede hablar de ese tema.

Se tocó aquí otro tema de unos tiquetes y no sé si usted conoce también del asunto, resulta que los propietarios de los vehículos, no sé cuál es el manejo que pasa con unos tiquetes y esos propietarios de están llenando de tiquetes que no pueden devolver dinero, hay un manejo extraño especialmente en el tema de la empresa la Valeria, acá a varios concejales nos han manifestado, he inclusive hay una demanda porque es muy exonerosa la cifra para recuperar el tema de los tiquetes, a mí me gustaría porque nosotros acá no tenemos el censo de toda esa cantidad de vehículos que hay en las tres empresas y cuanto de esos vehículos que hay hoy funcionando, cumplen con esa tecnología euro que usted menciona que es donde pretenden ustedes llegar a todo este tema de movilidad, y ustedes como autoridad de movilidad y ambiental, como estamos nosotros en Caldas con

el parque automotor, tiene que ver con ese transporte en ese tema de tecnologías 3 y 4 tengo entendido, entonces como va ser ese cambio tan grade de esa cantidad de vehículos, porque yo veo que va ser un problema grandísimo, como tiene visionado ustedes y conversaciones con las empresas para ser esos cambios y que facilidades se le van a dar a estos propietarios, entonces qué bueno que usted nos amplié más en este tema. Muchas gracias presidente.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Jorge Mario Rendón.

Interviene el Concejal Jorge Mario Rendón Vélez: Buenas noches para todas y todos, a los amigos del área metropolitana, a Juan Esteban y a las demás personas que están en el recinto. Este tema y lo expresaba el concejal Fabián ha sido preocupación y lo hablo yo que utilizo el transporte público, cada vez que bajo a Medellín, incluyendo el metro, antes de tocar el tema que hablaba el concejal que es el tema de coca cola, me voy a referir a otros y yo si le pido el favor esto en áreas de mejorar, de construir no de lamentarnos porque de eso siempre vamos a estar llenos, a nosotros nos preocupa cuando se toma la decisión de los 4 carriles subiendo en sentido norte a sur porque en lo personal y acá de pronto algunos concejales comparten también esa idea porque nos está generando un problema de embotellamiento y aquí los concejales me hicieron caer en cuenta que no son 4 carriles sino que se vuelven 7 que se vuelven una locura para nosotros y no solo son en horas pico esos tacos porque se ven frecuentemente, este problema de movilidad de Medellín se nos está viniendo para el sur y veo que se nos viene para Caldas y me preocupa y yo si quisiera que miremos a futuro para que no tengamos estos problemas y de que debemos hacer nosotros como ente territorial y ustedes como empresa. Muchas gracias presidente y ustedes amigos del área.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Fredy Álzate.

Interviene el Concejal Fredy Adolfo Álzate López: Un saludo a todos los presentes. Los comentarios que hicieron los compañeros son muy acordes a lo que nosotros pensamos, hay algo que de pronto se les paso a ellos y es un tema que inicialmente lo toco el ingeniero Saúl Posada y en el cual todos estamos de acuerdo con él, y es que nosotros vemos la gran cantidad de carros pequeños y eso es lo que hace que no haiga tanto taco cierto, entonces que piensan ustedes al respeto como autoridad ambiental.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Juan Carlos Vélez.

Interviene el Concejal Juan Carlos Vélez Arboleda: Buenas noches compañeros mesa directiva, concejales, doctor Juan Esteban y demás personas que nos acompañan en el recinto. Cuando uno habla de movilidad en el área metropolitana, por ejemplo doctor yo me esperaba un informe de la movilidad como concreto o una presentación en la que veamos las dificultades, ver todo lo que abarca la movilidad como si fuera una matriz dofa, nosotros acá en Caldas tenemos muchas dificultades y quisiera saber de qué manera ustedes han hecho el estudio referente a nuestro municipio, de cómo en caldas se pueden rotar las rutas para que la población no se vea afectada y de cómo la circulación tenga buena aceptación, bajo todos estos factores yo me cuestiono mucho y más porque no tengo un informe para observar y quedar tranquilo, muchas gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Mauricio Cano.

Interviene el Concejal Mauricio Cano Carmona: Muchas gracias presidente, con las buenas noches para los compañeros concejales, las personas que nos acompañan hoy en la barras y al doctor Juan Esteban con su equipo de trabajo. La intervención mía es muy breve debido al tema de movilidad porque no voy a referirme a los temas que ya hablaron, pero si hablamos del tema de la movilidad en especial de lo que ya se está volviendo muy crítico y no tocaron el tema de la Estrella, una propuesta para que la tenga en cuenta y yo pienso que no sería muy costoso para el área metropolitana en vista de lo que se ha venido gestionando en materia con esta innovación que es el tema de parques del rio, y el tema de los puentes militares, y una solución que hablamos acá y vemos que es importante y espero que la evalúen, ese flujo de vehículos que ingresan por la 50 y conectan con el puente de la variante, la propuesta es utilizar esa vía que antes pasaba debajo del puente de la variante y hacer una conexión que salga donde es actualmente la oreja de los vehículos que retornan hacia Medellín y tratar de tomar ese desnivel y hacer una especie de puente que es más rápido y que nos eliminaría esa gestión, le pido el favor que lo tomen muy en cuenta, muchas gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Arlex.

Interviene el Concejal Arlex Gómez Arroyave: Gracias presidente, buenas noches para todos. Doctor Juan Esteban aquí se han puesto algunas posiciones sobre el problema de movilidad que ha tenido el municipio de caldas, sobre todo por la organización que están haciendo el municipio de Medellín y el área metropolitana, suspendiendo la ruta a coca cola, y hoy no me puedo quedar callado y espero que me corrijan y es cuando sé que la administración municipal, que la secretaría de transito de Caldas han venido tratando de manejar la diplomacia con el alcalde de Medellín y conciliando el asunto porque el asunto no es solamente de Caldas honorables concejales, también la alcaldesa ha tenido que unir sinergias con Itagüí y la Estrella porque es que la idea del alcalde de Medellín es sacar más las rutas hacia la parte de la 30, y obviamente la alcaldesa ha tratado de negociar porque esa ruta es muy importante para Caldas. Yo quiero que nos cuente sobre la participación de las empresas, sé que este es un proceso muy duro y va ser traumático el cambio pero sé que va ser para mejorar, muchas gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Saúl Posada.

Interviene el Concejal Saúl de Jesús Posada Ochoa: Gracias presidente, buenas noches a la mesa directiva, a los compañeros y compañeras concejales, al doctor Juan Esteban, a sus colaboradores, a los que nos acompañan en el recinto. Yo no quería hablar porque en realidad la exposición del doctor Martínez, no tengo nada que decir, pero yo veo que están tocando un tema que tampoco sé si usted lo enfrenta o lo pedirán una nueva sesión del concejo para venir pues con argumentos más sólidos, lo que si me preocupa y no se doctor es que no se de quien fue la decisión de convertir la autopista sur en un solo sentido, yo quisiera oírlo de usted si fue del área porque estoy muy triste porque esa vía es mixta, yo quisiera que me hicieran llegar a mi acá en el concejo el estudio técnico que soporto esa decisión porque el error de ingeniera que se cometió es un error mejor dicho es un horror porque que se haya permitido de que 6 carriles se conviertan en 2 es un error y ahí es donde se ve la descarga de flujo de vehículos inmensa debido a eso y por eso hay trancón a toda hora y es a riesgo. Otra cosa yo me imagino la paciencia que tienen los choferes de bus, saben que donde llegan hay un taco, doctor ojala no sea el área el que haya tomado esa decisión porque eso no lo hace un niño de primaria por muy tonto que sea dice no se puede, pero aquí lo hicieron como embutiendo chorizos, líbrenos de esos problemas que no son a corto plazo, ya la doble calzada quedo ahí eso no me vayan a decir que la doble calzada le van a meter otros dos carriles eso es imposible ahí lo único que queda

es coger esa 50 y tumbarla toda y hacer otra doble calzada, eso sí es una obra que necesita Caldas, que vamos hacer ya usted nos dirá doctor, a donde vamos a llegar si estamos gateando vamos a llegar es arrastrados porque no hay por donde movernos, gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Bueno doctor Juan Esteban tiene el uso de la palabra para que nos de las respuesta de las inquietudes de los compañeros concejales.

Interviene el Doctor Juan Esteban Martínez: Bueno voy a tratar de responder en orden.

Primero pues al concejal Juan Carlos manifestarle y a todos pues que yo no tenía un cuestionario cierto, iba hablar de cuenca 9 y no traje una presentación de cuenca 9 porque no tengo todavía resuelto el tema entonces no traía como lo he hecho en otras ocasiones, entonces ahí nuevamente les pido disculpas, Arlex usted toco un tema muy importante y es la gestión que la alcaldesa ha hecho con el tema de las rutas de transporte publico llegando al centro de la ciudad, no solo la alcaldesa sino todos los alcaldes del sur, hemos tenido reuniones en el área para hablar con respeto a las rutas de ingreso al centro de la ciudad, el tema es complejo y es muy importante porque hay que tomar cartas en el asunto, la alcaldía de Medellín está tomando medidas por el tema de movilidad en función de racionar la circulación en el centro de la ciudad y no solo es con el transporte público, es que el problema de movilidad no es solo acá en caldas, hay un trabajo por hacer y necesitamos organizar también el transporte de carga y tomar medidas ahí, hay que tenerlo en cuenta porque no van a caber en las pocas vías que hay aquí , y aparte de eso se suma el tema de la accidentalidad.

Por otro lado la ruta de coca cola no ha desaparecido sino que se va exigir que entre con vehículos de mayor capacidad que es distinto y se les va exigir que lo hagan rápido y nos es para dos años, esa es la politica y no es que la ruta va desaparecer, todos los municipios están en la misma situación por eso es que deben cambiar los microbuses por vehículos de mayor capacidad y todos nos tenemos que poner en la misma sintonía sé que cuesta plata, cuesta tiempo pero hay que hacerlo.

Doctor Saúl usted tocaba el tema de ciclo rutas en el municipio de caldas eso es fundamental eso hay que hacerlo, es una tendencia la movilidad en bicicleta a nivel mundial, hay que hacer las ciclo rutas y aquí hay zonas urbanas y hay una

zona de baja pendiente que permite tener una buena red de ciclo rutas y no es número de kilómetros sino que estén conectadas, y hay que hacerlo desde el mismo plan territorial que hay, y con mucho gusto le envió el estudio técnico que se realizó con el cambio del sentido vial, y los primeros que lo hicieron fueron todos los del gremio del sur, luego se hizo la junta en el área y de ahí se realizó la contratación para la construcción del puente.

Con respeto al estudio de un día para el otro de las empresas de caldas, nosotros no hicimos un estudio de una día para el otro, yo repito que Medellín está tomando decisiones que son duras, son fuertes, pero que obligan hacer una transformación de un transporte público que desde hace mucho tiempo no se había hecho y que llego un alcalde que toma decisiones entonces hay que acelerar unos procesos que están pendientes desde hace mucho tiempo, yo creo que es muy importante que el concejo se preocupe por el tema de movilidad porque va ser más difícil y ustedes siendo un municipio que si bien tienen una doble calzada, esa es una vía nacional y la vía de la 50 es una vía que hoy no tiene capacidad, no se puede permitir que hagan edificios al frente de las vías eso hay que regularlo eso no se puede porque afecta la movilidad.

Ustedes internamente como municipio van a tener que tomar acciones tarde que temprano en términos de movilidad de carga, mejorar el transporte público, urbano, hacer ciclo rutas para garantizar mejor las condiciones de movilidad del municipio del valle de aburra, eso es lo que les tengo para responderles las inquietudes a todos y espero que este lo suficientemente claro.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Saúl Posada.

Interviene el Concejal Saúl de Jesús Posada Ochoa: Usted dijo que el cambio de sentido funciona, pero funciona mal, hay caos nadie puede desplazarse, la entidad (área metropolitana) debería tener la paternidad del proyecto de las ciclo rutas desde Barbosa con las conectantes hacia Medellín, columna vertebral del desarrollo.

Usted me dice que las administraciones municipales fueron las que pidieron eso, sería la estrella porque Sabaneta no creo, Caldas y Amaga, quiero ver el estudio de verdad, que cuando termine el puente ojala que soluciones hay, yo no lo veo así no todo el mundo va para la Estrélla va es para el sur. Estamos con soluciones

muy buenas muy americanas muy europeas que aquí no respetamos acá es con la cultura del garrote.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Jorge Mario Rendón y Fredy Álzate

Interviene el Concejal Jorge Mario Rendón Vélez: Gracias presidente me pareció curioso que las encuestas que hicieron a las empresas trasportadoras fueron de un día para otro, no me pareció justo, tengo la prueba, es de la administración, tengo claro que viene un proceso. El estudio para Caldas lo que he pedido hace más de 3 años el plan maestro de movilidad para Caldas, debido a lo que nos dicen que le entregan al municipio en el 2013 una información que me parece que es interesante, ya voy a terminar y termine y no lo he podido ver y eso es lo que nos preocupa ¿Qué podemos hacer? Mirar al futuro y que no nos equivoquemos, que bueno avanzar.

Vamos por Ancón y tenemos que frenar entramos a Caldas y tenemos que frenar entramos al metro y es una locura .Caldas lo veo reducido valoro los 4 carriles pero vemos situaciones que para Caldas en concretamente son las dificultades para nosotros, hay que pensar en mejorar, gracias a ustedes que nos abrieron el panorama, nos queda tareas con el municipio y con las empresas trasportadoras, cada uno tiene que asumir sus responsabilidades, empresas transportadoras, y gobernantes, entes territoriales y con base en eso hay que ponernos las pilas. Gracias a usted gracias Fredy.

Interviene el Concejal Fredy Adolfo Álzate López: 2 cosas muy puntuales.

1. Comparto que la venida de Caldas ha mejorado, la sugerencia que hace el Dr. Saúl es válida sobre la parte técnica, es cierto que ha mejorado la venida al sur pero también es cierto que quedo muy sensible, no tiene razón de ser uno demorarse 4 horas desde la Aguacatala hacia acá.
2. Respecto del comentario que hizo Mauricio Cano, acerca del puente militar que se sabe que es una solución provisional y así lo vemos, no sé nada del tema de movilidad pero comparto con Mauricio que ese puente queda peatonal queda súper bien ahí. No me gusto su respuesta Dr. Juan Esteban porque usted dijo que son prestados y eso lo sabemos pero el Área

Metropolitana es el responsable de solucionar ese pequeño impase, se le quita un carril más a un pueblo colapsado hay que solucionar en algo y analizar mínimo la propuesta del concejal Mauricio .Gracias presidente.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Dr. Juan Esteban, ahí tiene para que saque de dudas a estos compañeros.

Interviene doctor Juan Esteban Martínez: Concejal Jorge Mario voy a precisar una cosa, las rutas de transporte del sur (todos los municipios) que tiene micro-bus van a tener 2 espacios, un espacio es que se van a quedar en la 30 integrándose con metro-plus y metro en la estación industriales, y el otro es que van a llegar hasta el sector de los huesos, pero en buses entran hasta donde normalmente operan las rutas de transporte, con los trasportadores estamos haciendo un proceso de identificación de los carros de los cuales llegan a la 30 y cuales llegan al sector de los huesos y se hace rotación mensualmente se hace ajuste a los vehículos de mayor capacidad .

Concejal yo llegue al metro en el 2004 y desde el primer día se está hablando de la reestructuración del transporte metropolitano y la racionalización de los vehículos, entrando al centro de la ciudad, llevamos 13 años hablando del tema de mejorar los vehículos de ponernos accesibles y toco ya algunas empresas manejan una ineficacia en el transporte y ya también les toco.

Concejal Fredy yo le entendí al concejal Mauricio sobre el puente militar que si nosotros teníamos alguno para implementarlo, Medellín casi no los consigue. Lo voy a entender como un tercer carril en ese sector es válida la propuesta para mejorar la movilidad.

Interviene el Concejal Jorge Mario Rendón Vélez: No nos referíamos a meter un puente vertical, los ingenieros son ustedes, realmente es aprovechar, si miramos esa distancia que tiene el puente actual es casi 3 veces lo que tendría que ser un puente por debajo del puente actual para cruzar solamente el rio, en materia de economía y obviamente con una diagonal que empate positivamente en el flujo que viene tangencial, una propuesta para aliviar lo que descarga la carrera 50 a ese puente básicamente sale más barato , una alternativa que si bien se da por una decisión del Área Metropolitana , con respeto al haber hecho ese

cambio de una vía sin haber terminado el puente de Sabaneta, se le traslada el problema a Caldas a la Estrella y Sabaneta. Gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Gracias por la aceptación de la invitación ,queda invitado para la próxima, estaremos en comunicación con el Área Metropolitana, ese acompañamiento tan bueno que nos trajeron hoy que teníamos tantas dudas con el tema de movilidad ya tenemos otra visión, muchas gracias por esa exposición tenemos muchas cosas claras.

Interviene doctor Juan Esteban Martínez: Gracias a ustedes Presidente y concejales por la invitación y estamos atentos.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Señor secretario por favor continuar con el orden del día.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Cuarto punto: Lectura de comunicaciones, no hay comunicaciones señor presidente.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Favor continuar.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Quinto punto: proposiciones: no hay proposiciones.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Favor continuar.

Interviene el Secretario General César Jair Castrillón: Sexto punto: asuntos varios.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Tiene la palabra Fabián Flórez.

Interviene el Concejal Fabián de Jesús Flórez Vélez: Gracias Presidente necesito un favor del secretario y es que por favor le solicite al secretario de servicios administrativos copia de la resolución por la cual se le envía a la señora de archivo Nora Marín a vacaciones y también copia del acto administrativo donde se le suspenden las vacaciones pasando un día, muy extraño yo quiero saber las razones por las cuales hacen eso, y quiero saber si me hizo la petición con el

convenio que hay con el municipio de Guarne para el traslado de los vehículos, quiero saber qué es lo que está pasando, no es mas presidente. Muchas gracias.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Arlex Gómez, bien pueda.

Interviene el Concejal Arlex Gómez Arroyave: Gracias señor Presidente, no podía dejar pasar esta fecha tan especial presidente y concejales, es la venida de nuestro vicepresidente German Vargas Lleras con el ministro de vivienda a entregar personalmente las llaves de la viviendas Habitad del Sur, para muchas de estas personas finaliza un sueño que es recibir su casa con sus escrituras, agradecimiento a todos esos autores, Presidente Juan Manuel Santos que mando a su hijo Juan Esteban, el Ministro de vivienda y a German Vargas Lleras y no desconocer la gestión de Mónica María Raigoza , en Copacabana dieron 90 casas a nosotros nos dieron 298 casas eso es un súper golazo nunca antes visto la labor de este gobierno. La señora alcaldesa menciono al concejo municipal en medio del acto y la colaboración del mismo. Gracias señor Presidente.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Ángela Espinosa Bien pueda.

Interviene la Concejala Ángela María Espinosa Castro: Buenas noches, como dice Arlex es imposible dejar pasar el momento y yo como mujer dejar de reconocer el trabajo que ha hecho la Alcaldesa, las obras que vamos a seguir inaugurando porque esa es la segunda obra que inauguramos pienso que cualquier hombre se le puede quitar el sombrero a una mujer como esta para gestionar. Hay que agradecerle también a German Hoyos. Esta es la segunda obra social que vamos a inaugurar, orgullosa de apoyar a Mónica Raigoza. Gracias Presidente.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Con mucho gusto, Mauricio Cano.

Interviene el Concejal Mauricio Cano Carmona: Gracias, yo quiero unirme a las manifestaciones de gratitud ante la gestión que realizo Mónica Raigoza y el Dr. German Hoyos la persona que vino como delegado de la gobernación de Antioquia, decirle gracias a la Alcaldesa y al Presidente. El mismo vicepresidente

menciono que esto nunca se había visto, la gestión de la alcaldesa es innegable y si hay un impacto social positivo, 162 viviendas entregadas a familias de una buena selección, personas que necesitaban el techo, se aprecia que siga llegando mermelada para seguir realizando acciones ya se dio el aval para seguir comprando terrenos (que viva la clase menos favorecida). Alcaldesa deja una tarea bastante interesante, gestión que solo se da con el trabajo en equipo, seguiremos avanzando.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Jorge Mario Rendón tiene la palabra.

Interviene el Concejal Jorge Mario Rendón Vélez: El hecho de hoy es un tema de sensibilidad muy alto, en la mayoría de la gente se ve la necesidad, algunos preocupados por mi presencia, todos tenemos derecho a ir, el acontecimiento hay que valorarlo pero viene un tema difícil y es el de convivencia ahí es donde está el impacto social. El ministro es una persona que le mete sensibilidad al tema y se vuelve más emocionante la entrega de las viviendas, no se puede desconocer que para Caldas era un tema necesario. Participé porque era mi partido Cambio Radical, me alegra que se haya hecho, sentí tristeza al principio de esta administración por las cámaras de seguridad con Dr. Juan Ignacio Mesa falto gratitud.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Norman Vélez Correa tiene la palabra.

Interviene el Concejal Norman de Jesús Vélez Vásquez: Buenas noches, mesa directiva, compañeros concejales y gente que nos acompañan esta noche en el recinto. Quiero dar gracias a los actores que intervinieron para esta belleza de casas por que quedaron hermosas, pero darle las gracias a Mónica Raigoza por que fue una de las gestoras principales para que Caldas tuviera esa 298 viviendas para la sociedad más pobre del municipio, gracias a los actores y a German Hoyos que ha traído mucho inversión al municipio.

Interviene el Presidente Francisco Vélez Zuluaga: Mucho gusto compañero Norman Vélez, siendo las 9:19 p. m. damos por terminada la sesión, mañana tránsito a las 7 p.m. tránsito municipal de caldas

ACTA N° 069 SESIÓN ORDINARIA		Concejo Municipal de Caldas Ant. Trabajando por el futuro de Caldas
Código: FO-MI-04	Versión:04	Fecha de Aprobación: 17/10/2012

FRANCISCO JAVIER VÉLEZ ZULUAGA
Presidente

CÉSAR JAIR CASTRILLON.
Secretario General