Concejo
de Caldas
Antioquia

ACTA NÚMERO 43
DE 15 AGOSTO DE 2024

FECHA Y HORA:	Agosto 15	5:00 PM
TEMA PRINCIPAL:	Socialización Informe Secretaría de Movilidad	
SESIÓN ORDINARIA No:	43	
PONENTE:	Diego Armando Ortiz Galindo	Secretario de Despacho
PRÓXIMA SESIÓN:	Agosto 16	

Siendo las 5:05 pm se da inicio a la sesión.

ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista y verificación del quórum.
2. Aprobación del orden del día.
3. Himno a Caldas.
4. Informe de la secretaría de movilidad a cargo del Abogado Diego Armando Ortiz.
5. Comunicaciones.
6. Asuntos varios y proposiciones.

PUNTO PRIMERO. Llamado a lista y verificación del quórum.

ACTA NÚMERO 43
DE 15 AGOSTO DE 2024

NOMBRE CONCEJAL	ASISTENCIA
ARANGO VALENCIA JAMES ANDRES	Presente
BAENA RAMIREZ JUAN CAMILO	Presente
BEDOYA CASTAÑO JAIME	Presente
ESPINOSA CASTRO ANGELA MARIA	Presente
GUZMÁN ETCHEVERRY FABIO DE JESUS	Presente
HURTADO BETANCUR JONATHAN	Presente
JIMENEZ GRANADOS JHON FREDY	Presente
ARREDONDO SEPULVEDA JULIANA	Presente
QUERUBIN LOAIZA SEBASTIAN	Presente
QUIROZ COLORADO ASTRID JANETH	Presente
RESTREPO HENAO YENIFER	Presente
RODRIGUEZ MOLINA JOSE DAVID	Presente
VELASQUEZ ORTIZ JHON JAIRO	Presente
VERGARA OCHOA LUIS ANIBAL	Presente
YEPES TORRES LUIS HERNANDO	Presente

Le informo Sr. presidente que tenemos suficiente quórum para deliberar y decidir.

PUNTO SEGUNDO. Aprobación del orden del día.

Le informo Sr. presidente que el orden del día es aprobado por 13 Concejales de 13 Concejales presentes.

PUNTO TERCERO. Himno a Caldas.

PUNTO CUARTO. Informe de la secretaría de movilidad a cargo del Abogado Diego Armando Ortiz.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Le damos la bienvenida a Digo secretario de Movilidad y su equipo de trabajo que lo veo muy nutrido, este año es la primera vez que Diego está acá esperamos nos cuente cómo ha sido el avance de la secretaría en estos 7 meses de gobierno del profe Piolo.

Siendo las 5:10 pm ingresa el Concejal Sebastián Querubín.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Iniciare explicando cómo se conforma la secretaría de movilidad, está conformado por un área de servicios, cobro coactivo, cuerpos de agentes de tránsito, las política que se establecen es en pro de fortalecer la seguridad vial y se adoptan planes, programas y proyectos atendiendo las necesidades del municipio en la normatividad vigente, nuestro cuerpo de agentes de tránsito en la secretaría de movilidad está compuesto por 14 agentes, 6 educadores viales, 25 jóvenes practicantes.

Informe de empalme.

Revisando el informe de empalme con radicado N° 20241000163 de 10 enero de 2024 y lo encontrado en la secretaría se evidencia lo siguiente:

Programas y Campañas.

Se continuó con el programa patrulleritos de tránsito, Con Covipacifico, emisión de gases, aunque en el informe de gestión no se cuantificó la población sensibilizada, ni se midió el impacto del programa y las campañas.

Trámites y servicios.

En el informe de gestión se estableció el registro de matrículas iniciales para el año 2020-2023 un total: 5.337 vehículos en la secretaría de movilidad.

Se expidieron 36.072 licencias de conducción en la vigencia 2020-2023.

Año 2024: Corte 13 de Agosto 2024.

Matrículas: 1.101 vehículos.

Licencias de conducción: 18.591

Traspasos: 780

ACTA NÚMERO 43
DE 15 AGOSTO DE 2024

Inscripción alerta: 302

Levantar alerta:88

Pago de impuestos: 1.573

Pago AP: 966 cuotas.

Cambio de Color:23

Certificado tradición: 123

Hallazgos de cobro proactivo:

Se evidencio un archivo en algunos expedientes, tanto así que no están organizados los comparendos que para su momento era cartera actual qué pasaría cobro coactivo. También se evidenció una eliminación de cobro coactivo y nos tocó volver a estructurar las carteras con el personal de cobro y fue una tarea ardua, el estado de la carpeta de 27 noviembre de 2023 fue de 21 millones, edad de cartera 36 meses 17 billones, se evidenció ingresos para el año 2023 un recaudo de 940 millones y de zona de estacionamiento regulado un total de 83 millones.

Inspección.

Se dejaron 2 procesos pendientes para apelación del año 2023 de los cuales ya se proyectaron los fallos y están pendientes para la notificación.

Accidentalidad.

Para el año 2024 a corte del 2 de Agosto se presentaron 3 daños a vehículos, 69 personas heridas, 5 muertos para un total de 77 siniestros viales.

Planes de seguridad vial.

No se contaba con el plan estratégico de seguridad vial referente a los riesgos del parque automotor, es el único plan ejecutado fue el plan local de seguridad vial, tampoco se realizó el formulario SISI/PECCIT ni formulario SISI/PESV .

Bienes muebles e inmuebles.

Se encontró con los bienes muebles e inmuebles relacionados en informe cumple, aunque hay otros bienes muebles que no están inventariados como por ejemplo los radios de comunicación.

Procesos pendientes de tránsito público.

Servicio público de transporte individual de pasajeros, por medio de la resolución N°3150 de 25 de julio de 2023 se otorga permiso especial y transitorio para la cooperación del servicio público de transporte terrestre automotor individual.

Transporte automotor mixto.

El 11 de abril de 2023 el Tribunal Administrativo de Antioquia, sala tercera falla en la última instancia, confirmando la sentencia N°161 de 29 de noviembre de 2018, proferida por el juzgado Doce Administrativo del circuito de Medellín, en la que declara la ruta de la resolución 09855 de 12 de noviembre de 2013, por lo anterior se procedió a expedir permiso especial y transitorio para la cooperación del servicio público de transporte terrestre automotor.

Se informa que en ambos procesos no se dejaron expedientes completos de cada uno de los procesos, con el pasar de los días se ha venido haciendo una recuperación de información y reconstrucción del expediente.

Transporte.

Creación de base de datos de las empresas transportadoras que prestan el servicio de transporte público en el municipio y su parque automotor.

Plan de mejoramiento para el servicio de transporte público del municipio, a través de la mesa técnica de transporte permanente.

-Evaluación de Diagnostico

-Definición de ruta de trabajo.

-Iniciamos plan de acción con atención a las veredas la Miel, El pesebre, la Aguacatala.

Pico Y Placa.

En entrevista con conductores de taxis, en la que hablamos sobre la aplicación del Pico y Placa y frente a la cual, algunos expresaron inconformidades, se decidió volver a implementar esta medida, actualmente se encuentra pendiente para firma y publicación.

Se creó el plan estratégico de seguridad vial que tiene que ver con el parque automotor del municipio y el diagnóstico que puede tener algunos vehículos y más cuando son operativos, se creó el plan estratégico para el cumplimiento del marco normativo de transporte público, que parte del hallazgo que se mencionó del 2022 del ministerio de transporte que era por la falta de implementación de este plan estratégico y se actualizó el plan local de seguridad vial que se había implementado en la administración pasada pero la movilidad es un tema de evolución constante y se debe de ir actualizando.

Se socializa con las empresas de transporte público terrestre, individual, colectivo y mixto de pasajeros, la resolución 20243040027705 del 20 junio de 2024. Se trabaja en concertación con la Secretaría de Educación y las empresas para implementar de manera estratégica y efectiva el beneficio de subsidio estudiantil.

Se realizó informe de semaforización del municipio , visita técnica con el objetivo de identificar que señales luminosas del municipio presentaban deterioro, deformación con el fin de realizar contratación de mantenimiento.

Se está haciendo un inventario y actualización de señalización en toda la zona urbana, para determinar qué zonas faltan por demarcar o señalizar.

Esquemas de vías para cambios de sentido vial.

Revisión cambio del sentido vial Cr 48 con cl. 131 sur- Cr 50 con 127 sur.

Cobro persuasivo.

2.464 comparendos gestionados en diferentes procesos.

Embargos.

Se evidencio un embargo masivo bajo la resolución N°977 del 11 de abril de 2024 a las siguientes entidades:

-Entidades bancarias.

-Cajas de compensación.

-Aseguradoras.

-Secretarías de tránsito y transporte.

Desembargos.

-Cuentas bancarias desembargadas: 513

-Bienes muebles desembargados: 72

-Bienes inmuebles desembargados: 10

Acciones de tutela.

En la vigencia 2024 se recibieron un total de 69 acciones constitucionales a los cuales se les dio oportuna respuesta.

Comparendos prescritos.

En la vigencia 2023 a 10 de agosto de 2023 se habían prescrito 627 procesos equivalentes a $316.599.649.

Entrega de vehículos.

De las 442 inmovilizaciones realizadas se han entregado 364 vehículos de tipo:

-235 motos inmovilizadas por agentes de tránsito.

-98 vehículos inmovilizados por agentes de tránsito.

- 22 motos inmovilizadas por la policía de las carreteras.

-9 vehículos inmovilizados por la policía de carretera.

Gestiones y mojaras.

-Un espacio adecuado y seguro para la custodia del archivo.

-Se realizó traslado del archivo de la secretaría de movilidad.

-Se está realizando por vigencias los procesos y digitalizando expedientes.

-Organización de las matrículas iniciales represadas en carpetas.

-Anexar los trámites y disponerlos en las carpetas que habían represadas.

Informática y tecnología.

Se gestiona con el RUT la actualización del mismo, logrando el cambio de todos los equipos de red, la conectividad a través de la fibra óptica y el paso al nuevo RUT 2.0 se obtiene con esto, más velocidad y seguridad en los procesos y una mayor estabilidad con la plataforma.

Se hace un análisis de parte del tecnológico de la secretaría, a través de mantenimiento al Software y se encuentra que: 22 equipos ya están obsoletos, los cuales se solicitan para cambio, a través de un listado de faltantes tecnológicos y el cambio de dichos equipos el cual se entrega para su revisión y posible consecución.

Trámites virtuales.

Queremos facilitar la experiencia de los trámites con el usuario, queremos modernizar la Secretaria con algunos trámites como: Traspasos, duplicados de matrículas, matrículas iniciales de moto y de carro, traslados de cuenta, todo a través de la plataforma Radicando.

Estamos creando conciencia en los diferentes actores viales y una percepción muy positiva de nuestra gestión en la comunidad Caldeña , hemos recibido mensajes de agradecimiento e invitaciones a seguir recorriendo las vías del municipio con esta importante campaña.

Cuando nosotros llegamos nos encontramos que habían 6 líneas de teléfono para los agentes de tránsito y esto genera más desorden, entre más líneas de teléfono menor comunicación, establecimos una línea única 3016723865 para el cuerpo de agentes de tránsito, agradezco su disposición.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Vamos a iniciar con las intervenciones, muchas gracias secretario por su informe.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JOSE DAVID RODRIGUEZ.**

Tengo algunas inquietudes, pero antes de ella, es el segundo secretario que pasa por acá y da ejemplo, entonces quiero resaltar y felicitarlo, reitero que todos los secretarios sean como es usted y el doctor Carlos Mario Gaviria, la Secretaría de Movilidad es una de las

dependencias que le ingresan recursos al municipio ¿cómo está el cobro persuasivo y el coactivo de la secretaria ? ¿Cuántos contratistas tenemos a cargo de estos procesos? porque acá nos han pedido una serie de traslados presupuestales donde está incluida la secretaría de movilidad y es bueno que nos cuente cómo van estos procesos y tengo un tema que no se ha tratado y es el tema de la iluminación de la variante, no es de su competencia pero de pronto a través de sus secretaria se pueda hacer alguna gestión para que puedan iluminar la variante, es un riesgo grande para atracos y accidentes; la calle de la carrilera vi que la cerraron y quiero saber ¿por qué se cerró ? y si tiene algún permiso, estas eran mis inquietudes.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JAMES ARANGO.**

Quiero exaltar el trabajo que usted ha hecho, me parece que la labor del guarda de tránsito es dura por la manera en que la gente los ve, iba a hablar del tema de la iluminación de la variante porque en la alta velocidad y la oscuridad de la vía se presta para muchos accidentes como lo decía mi compañero José, yo sigo pensando que el tema del estacionamiento regulado no debe de ir en todas las vías y la vía de la 131 es una de las vías más amplias que tenemos ¿qué posibilidad hay de que la pongan doble vía?

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JHON FREDY JIMENEZ.**

Usted es un secretario muy eficiente, lo felicito por continuar con el programa de patrulleritos, tenemos un estado de cartera de 21 mil millones es bastante alta y no sé si se dieron cuenta que el Concejo de Bogotá firmó un acuerdo para los deudores morosos y sería bueno que se hiciera acá en el municipio de Caldas, quiera saber qué piensa hacer con este desvío que hicieron en la administración pasada para los carros pasar por aymara, desde este desvío los carros, motos empezaron a meterse por la carrilera y con justa razón porque de acá para abajo son dos semáforos que se encuentran y la vía es más congestionada sería bueno analizar este desvío para evitar esta vuelta y me gustaría saber si el cierre de la carrilera es legal o ilegal.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJALA ANGELA ESPINOSA.**

La verdad da gusto escuchar esa calidad y la manera en que nos presentó el informe, mi primer pregunta era sobre el pico y placa de taxis, ya me habían abordado varios ciudadanos que se han visto afectados por la medida y que esto es unirse al área metropolita a esta decisión, ¿qué campaña estamos realizando para usar los paraderos de buses? me gustaría campañas estratégicas para este tema, el tema con infraestructura al momento de hacer obras que están afectando la movilidad y es que la verdad se ve uno sin saber qué hacer, para lo que se venga

y en zonas para edificios y demás licencias, deben conversar entre secretarías para no seguir afectando el impacto para la comunidad, los reductores de velocidad, en los barrios, veredas ya hemos visto accidentes por la velocidad en la que se desplazan, sería bueno tenerlo en cuenta, la salle se vuelve imposible de transitar para entrar al barrio bellavista, los fines de semana he venido manifestando la congestión de la variante en primavera y además porque esa vía está pésima y hace que la movilidad sea más difícil. Veo de parte suya, ustedes los secretarios son líderes y si ustedes no lo hacen bien tengan la seguridad que quienes lo acompañan no lo harán bien , esto se nota en el informe que su secretaria lo está haciendo bien y esto nos da tranquilidad, reconozco un informe técnico, que para nosotros es importante con cuadros y diagramas y cuando dice que es un secretario operativo ojala todos copien esto bueno suyo.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JUAN CAMILO BAENA.**

Quisiera empezar haciendo un reconocimiento, que hagan bien las cosas es el deber ser, estoy de acuerdo cuando dices que eres operativo y la mayoría lo hemos evidenciado, quiero hablar de otro aspecto positivo que es el estudio vial, es un informe muy completo y detallado y solo agregaría que cuando vengan los secretarios vengan con el plan de inversiones, con indicadores y ejecución presupuestal, quiero hacer algunas preguntas ejemplo con el cambio de sentido de la calle 131 que ya lo hemos hablado, tenemos que hacer el examen general pero siento que debemos hacerlo cuanto antes, cambiarle el sentido de la vía ayudará a la descongestión de la 128, el acopio de los taxistas actualmente evidenciamos que están al frente de la iglesia, donde han considerado este acopio, no es nada en contra de los In Driver pero hay una problemática y es que se están acopiando a todo el frente de los acopios de los taxistas, tenemos que ser sensatos. Respecto al tema de los buses y considero que falta hacer control a los conductores porque se vuelve un tema de guerra y más allá del control a través de la sanción es a través de la culturización, quiero saber si tienes algún tipo de iniciativa.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JOSE DAVID RODRIGUEZ.**

olvide hacer una pregunta, como la idea es recaudar cuando se ha considerado la posibilidad de instalar cámaras en la variante a la altura del municipio, esto puede ser un método de recaudo importante.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJALA ASTRID QUIRÓS.**

Quiero acogerme a las palabras que mencionaba mi compañero Juan Camillo, con el tema de los tiquetes estudiantiles, en el informe se mencionaba que se concertaba con las empresas transportadoras, que bueno que le dieran agilidad, porque es triste que los menores estén viajando solos porque hoy en día si la mama tiene para el niño no tienen para acompañarlo , ojala le deje agilidad al tema, en el temas de zona de estacionamiento regulado, no sé si han revisado el contrato y nos pueden decir cuántos años faltan para terminar el contrato y si piensan renovarlo o mirar cómo se incrementa el monto de porcentaje ya que solo el 20% se queda en nuestro municipio, las zonas de cargue y descargue no sé si se están manejando los mismos horarios y que bueno establecer socializaciones con las personas que tiene que acceder a este tipo de zonas, sería bueno reforzar y como va con el tema de cooperativas quisiera preguntarle si lo del informe del mega operativo es porque se articular varios municipio o cual es la diferencia de un mega operativo a un operativo, no queda más que desearle éxitos en esta dependencia, sabemos que la de movilidad y gobierno son las más complejas y estamos arrancando y dar la posibilidad que las cosas se hagan bien.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JONATHAN HURTADO.**

En lo que más deberíamos redundar es en el tema de felicitarlo, es una secretaria que trabaja, un informe muy bien estructurado, un grupo muy bonito que ejerce y se ve el trabajo de todos, con respecto a loa que dice Baena es importante porque si no vamos a entrar a hacer muchas actividades pero no estamos impactando algunos indicadores, nos hablaste de las facturas que se entregan de las zonas de estacionamiento regulado y me gustaría saber cuánto se ha recaudado en los últimos 3 años, fortalecer las campanas de movilidad en tu barrio, no solamente con la recolección de basuras sino también en temas de convivencia, me han llegado varias quejas porque el municipio se está llenando de mototaxis ya que es una competencia muy directa quisiera saber cómo le dan control, hay algo que me dejó muy inquieto y es la campaña los otros municipio, si vamos a mandar un agente para otro municipio ?jurídicamente que puede traer esto?, el tema del semáforo del parque en la reunión que tuvimos con De Sur le hice la misma pregunta porque ellos fueron quienes doblaron el semáforo para entrar una grúa la respuesta fue que ellos iban a hacer cargo de ese semáforo y estaré atento a esto porque me parece que han sido conchudos ya que vamos para 2 meses en este proceso.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL SEBASTIAN QUERUBIN.**

soy partidario de ver tu proceso y de la forma en que has actuado, todo el factor de saber que es un secretario de la calle como se dice, se nota su compromiso y la verdad da mucho que entender de un servidor público, te quiero felicitar por tu gestión, tengo varias preguntas, como desde las secretarías que planes tenemos para la ruta intermunicipal, ya que es una ruta que la usaban muchas personas, el tema del cierre que se tiene pensado para el día sábado en la marcha ya que se mueven muchos vehículos de carga, si se cierra la vía del sur oeste se convertirá un caos, quisiera saber quién verifica que las empresas de transporte cumpla con el plan de rodamiento, como se garantiza que todos los vehículos de servicio público realicen la revisión preoperacional y por último cómo va el funcionamiento de la báscula y cuáles son los ingresos que llegan al municipio.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JAIME BEDOYA.**

Primeramente decir que entre más pasan los días y viene los secretarios a hablar en materia de empalme y cada vez nos queda más claro que la joya de la corona no es realmente eso, lo segundo exaltar y hacer un reconocimiento por su trabajo en esta dependencia, esta administración se preocupa por tener un municipio organizado y esa es la tarea que usted ha venido realizando desde su articulación, reconozco y valoro cada trabajo y que empecemos a ver un orden, el tema del acompañamiento a las iglesias en la celebración de semana santa, son muy ganadores en el tema los operativos que se vienen realizando en días claves en el sector de la 49, ya que es un sector de orden complejo y para finalizar pedirle que tengas la atención en los siguientes temas: acompañamiento en el parque principal que sea un parque más organizado que no se estacionen carros en zonas no permitidas y mucho más en la salida de las instituciones como el Jomaber, pedro Luis, tercer Milenio con el fin de salvaguardar la vida de nuestros niños, niñas y joven que allí van a recibir sus clases y también como la han mencionado varios de mis compañeros la zona de cargue y descargue de pico rico, ya que es una zona bastante compleja, nuevamente agradecerle por estar aquí.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL ANÍBAL VERGARA.**

La verdad quiero resaltar que usted es un tipo decente, amable y receptivo, sus funcionarios veo mucha diligencia en ellos y eso debe ser resaltado, el servidor público se debe a la comunidad, la presentación muy explicativa y hasta ahora va bien y este orden de ideas quiero hacerle unas breves preguntas, cuántas multas vencidas de difícil recaudo han prescrito como lo indica la Ley, de acuerdo al PBOT del 2010 aprobado por la corporación de acuerdo a los artículos 190 y 196 que allí es donde se codifican las vías y los usos y qué planes tiene para

este nuevo PBOT para el mes de noviembre, me gustaría saber su percepción , que inventario recibió en la señalización horizontal y vertical y hasta el momento que se lleva a cabo en cuanto a esto, quisiera preguntarle que he visto por ahí educadores viales realizando operaciones que digamos que son pertinentes a los oficiales profesionales de acuerdo a Ley 1310 para que estas personas estén haciendo estas acciones, el plan de movilidad que porcentaje nos puede traer usted al Concejo Municipal, es importante que nos dé un informe de cuantas motos inmovilizadas hay por transitar sin placa, el mantenimiento de los semáforos es urgente y necesario, el control de la embriaguez me gustaría saber la cuantificación hasta el momento.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL FABIO GUZMAN.**

Como bien lo decían ahora mis compañeros con el tema de Primavera sobre el paro donde se verán perjudicadas las personas que necesiten movilizarse a esta zona, que se ha pensado para que al menos pasen los carros que son públicos, nos gustaría que se unifique con Carlos Mario y hagan un acompañamiento a la zona turística de Eco Clara y el tema de los comparendos ambientales que nos tiene afectados con los escombros, el otro punto es si han mirado a futuro el tema de Aragua que realmente tenemos una sola vía y se está viniendo la bancada, mirar como desembotellar el municipio y decirle que de vez en cuando el tránsito suba a las comunidades aledañas.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJAL JULIANA SEPULVEDA.**

Darle la bienvenida al recinto, reconozco su labor y siento que es una persona seria y se ve el liderazgo con su funcionario y que ojala siga así, quiero hablar de la diagonal 53 donde la verdad desde el año anterior nosotros como comunidad de las docena hemos sido muy reiterativos en el tema del resalto ya que es una zona escolar y hoy con los cierres de vías que se están presentando es un caos vehicular en ciertos horarios, entonces que importante sería analizar el tema con las secretaria de infraestructura para un resalto, el tema de la carrilera sería importante que aunque es una vía que no se puede pavimentar sería tratar de organizarla para que los vehículos al menos puedan circular y con los cierres actuales sería importante el acompañamiento en ciertas zonas en horas picos porque los cruces se hacen bastante peligrosos; el informe muy concreto dejarle el mensaje a los demás funcionarios que en esto ser serios, amables, nuestra labor como funcionarios es un ejemplo.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JOHN JAIRO VELASQUEZ**

Quiero felicitar el equipo de trabajo que usted tiene, no todo es color rosa la complejidad que se ha tenido en el municipio de Caldas en cuanto a temas de infraestructura, porque la visión de los gobernantes de turno no ha sido amplia para modificar el contexto social, en Caldas la movilidad aumentó pero las vías son las mismas, necesidades muchas y soluciones pocas y lo digo por la falta de presupuesto.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Ya todos los temas de movilidad han sido tocados y a manera de conclusión diré 2 cosas; necesitamos un plan vial nuevo y hacer un estudio sobre ese tema porque acá hablamos mucho de movilidad y no tenemos estructurado un plan vial y creo que necesitamos eso porque los cambios de sentido que habla y la falta de vías nos lleva a eso. El tema de los guardas yo sé que son pocos pero hay que hacer operativos, yo no acepto que un guarda pase por una zona de parqueo de servicio público y estén carros ahí estorbando y hay que hacerlos mover; yo no quiero decir que los guardas tengan que partir a todo el mundo pero es que si cumpliéramos las normas no habría necesidad de eso.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JOHN JAIRO VELASQUEZ**

Quiero unirme a las palabras del concejal Baena y pedirle que seamos un poco solidarios con los taxistas con los acopios, tenemos 300 taxistas y el radio de acción es muy limitado y los vemos a cada rato en el parque en un lugar incómodo.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Agradecerle a cada uno de los concejales por sus intervenciones, a raíz de varios comentarios también quedan enseñanzas y medidas correctivas que en el día a día a uno se le pueden escapar. Concejal José David, en el cobro persuasivo solamente tenemos una persona y para el trabajo que tiene yo creo que lo hace muy bien, es una persona comprometida; también creamos el sistema de gestión de calidad para hacerle seguimiento al cobro persuasivo porque también debe de ir ese cobro en los procesos de cobro coactivo y ahí tenemos 6 personas, el objetivo es potencializar esta área teniendo en cuenta que los recursos hay que saberlos administrarlos con responsabilidad; la iluminación de la variante hay un proyecto en curso que lo está realizando la gerente de la empresa de servicios públicos para iniciar con la iluminación desde monte azul hasta el puente rojo; en cuanto al cierre de la carrilera se acompañó a la

comunidad cuando lo solicitaron fue un cierre en el que la Secretaría de Movilidad no está de acuerdo y si nos vamos a los lineamientos técnicos y jurídicos las cosas se hacen se deshacen tendría que ser invias que es la propietaria de esa vía para hacer ese cierre pero también hay que mirarlo por el lado positivo y ese cierre nos ayude hacer presión en Ferrocarriles de Antioquia, con ellos se viene trabajando en el proyecto de ciclocaminabilidad que comprende desde La Estrella hasta Amaga; en el tema de foto detención se han venido haciendo unos acercamientos con el fin de hacer un diagnóstico de viabilidad del proyecto, en temas de seguridad vial la variante lo necesita. Concejal James, en tema de parquímetros no recuerdo la cifra pero creo que son 2 años lo que falta para finalizar este contrato, sin embargo se está revisando la posibilidad de que esas zonas de estacionamiento regulado las maneje el municipio como se hace en Sabaneta y aparte de que tendría muchos beneficios porque ya se podría hacer un cobro coactivo de esos dineros de una manera más segura e incluso con mayor seguridad jurídica; el pico y placa en Angelópolis, cuando hicimos esa campaña fue un tema que se tocó por algunos habitantes de la comunidad y lo valioso es que habían líderes de las acciones comunales, donde se les dijo que esta vía no le podría desaplicar la medida del pico y placa se nos volvería un tema de desorden; el estacionamiento de vehículos es una problemática general y le estamos apuntando a un programa que llamamos movilidad en tu barrio. Concejal Jhon Fredy, se está revisando y tuvimos de ejemplo a Bogotá D.C que realizó esa amnistía y estamos revisando cómo fue que se realizó porque para poder realizar unos descuentos tributarios se requiere de una Ley que nos permita a nosotros cobijarnos de ese beneficio tributario y si se puede aplicar para nuestro municipio; estamos en deuda de saneamiento de cartera, estamos en 21 mil millones de pesos y tenemos comparendos desde el año 2001, 2002, 2003 y se sigue inflando la cartera pero es hora de hacer un saneamiento y se tiene que hacer una revisión de lo que se tiene que hacer, se debe hacer el estudio jurídico y se debe llevar al comité de saneamiento contable; el triangulito de la 50 tiene un estudio y en el informe no se encontró dicho estudio y no sabemos si de pronto fue que lo realizó la secretaria de infraestructura porque al momento de hacer alguna intervención debemos tener claridad si sí se tiene el estudio o no para no incurrir de pronto en un detrimento patrimonial y de parte de alivianar ese problema son los estudios que se están haciendo en sentidos viales y soy partidario de que cuando uno escucha a la gente también nacen ideas. Concejal Ángela, a veces cuando uno toma medidas en el escritorio pueden funcionar y a veces no, fue una prueba piloto el pico y placa de los taxis a raíz de que algunos taxistas lo solicitaban pero

cuando ya fui a buscar el rastreo y escucharlos en los acopios se da cuenta de dinámicas que muchas veces uno no las entiende hasta que las vive; el tema de los paraderos se está tocando en la mesa de movilidad permanente que se creó para transportadores y la población, parte de ese problema que mencionan las juntas de acción comunal es el tema de los paraderos pero yo creo que también es un tema de desconocimiento, yo creo que aquí ninguno de los que estamos saben cuáles son los paraderos del municipio y ese mismo desconocimiento es sintonía con los transportadores, en esa mesa de movilidad permanente se quiere hacer una resolución en compañía del Área Metropolitana y la prueba piloto será en la trigalia que es el paradero más complejo que tenemos en el municipio.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JHON FREDY JIMENEZ.**

Señor presidente para poner en consideración de la plenaria la proposición de sesión permanente con el fin de que el secretario nos termine de dar las respuestas que faltan.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

En consideración la proposición del concejal Jhon Fredy, por favor los que están de acuerdo levantar la mano.

La proposición ha sido aprobada por 13 concejales de 14 asistentes.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

También con el tema de control de paraderos se está haciendo una capacitación con el área Metropolitana, porque el Área Metropolitana tiene un sistema que permite hasta revisar si el vehículo tiene las puertas abiertas, si hace abandono de ruta y pretendemos hacer la implementación del dispositivo en la secretaría para que haya un funcionario que haga el control y el monitoreo a este tema y podríamos evidenciar el fenómeno del abandono de ruta y que no siguen la frecuencia de los paraderos, el tema de planeación por los cierres, cada vez que nosotros firmamos un PMT el proceso es: el primer interviniente es planeación con el tema de construcción que es un tema que también se revisa para otorgar el PMT, infraestructura cuando tiene permiso de rotura y después de este análisis revisamos el plan de manejo de tránsito, en este momento hay PMTS suspendidos teniendo en cuenta las intervenciones que estamos realizando en el municipio. El pompeyano el PMT se había

otorgado hasta el 15 de Agosto y nos informan que terminan para el 20 de Agosto y no dar este permiso sería inviable.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJALA ANGELA ESPINOSA.**

Yo entiendo lo que usted está diciendo y entiendo que es una de las obras que más ha causado mayor impacto ha sido Ruta de la Cerámica, pero lo que le quiero decir es como organizamos para que la movilidad se menos tormentosa y habilitar algunas vías momentáneamente mientras pasa la eventualidad, mirar cómo podemos ayudar.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Lo que pasa es que cambiar un sentido vial es complejo porque se debe haber por resolución y debe haber señalización, porque supongamos donde se cambie un sentido vial y ocurra un accidente, lo que hemos hecho son cambios de sentidos viales transitorios con agentes de tránsito y con educadores viales. En las campañas de movilidad en tu barrio incorporamos a interaseo porque es un tema curioso y hasta para sacar los residuos hay normas y en las capacitaciones me di cuenta que hasta yo las desconocía, estamos con los educadores realizando un estudio de parqueaderos ya que tenemos un desconocimiento de cuantos parqueaderos tiene el municipio porque una de las quejas de la comunidad es que no hay parqueaderos y que este estudio nos sirva para disminuir un poco el estacionamiento en vía pública y nos sirva de insumo cuando se realicen fiestas, la intersección de "Y" en primavera es complejo porque se requiere de un ingreso financiero bastante grande pero en este proyecto se está revisando, el tema de los tiquetes estudiantiles en las reuniones que se han tenido con los transportadores ellos también quieren hacer un aporte social y es que se minimizaría la tarifa, la Secretaría de Educación también pondría una parte del tiquete y lo que se quiere dar con este proyecto es incluir también el sector privado para que sea sostenible. La diferencia de operativo y mega operativo es, que el operativo se haría solamente con el personal operativo de la secretaría y cuando hablamos de mega operativo, entendemos que no solo se hará en una jurisdicción sino que va a impactar mucha más población con un cuerpo operativo más robusto, este ha sido un proyecto muy ganador. Con el tema de las mototaxis hemos evidenciado 8 y lo que sucede es a raíz de la empresa que se asentó en el municipio de Caldas y muchas veces las personas compran este tipo de vehículo y la tarjeta de operación dice que es para servicio particular pero la realidad es que se destinan para otras cosas, nosotros venimos trabajando con el servicio informal y debemos atacar esta problemática pero sin dejar a un lado al control.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JONATHAN HURTADO.**

Me falto una respuesta y fue a la pregunta de las campañas que se vienen realizando en otros municipios.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Para esta respuesta traigo a colación la Ley 1310 que mencionó el Concejal Aníbal y esta Ley regula lo que son los convenios interadministrativos, un agente de tránsito puede apoyar a otro municipio, lo que no podría hacer es realizar ordenes de comparendo, con el Área Metropolitana estamos revisando la posibilidad y de acuerdo a experiencias de otros municipios que hacen rutas intermunicipal, se está revisando para hacer una ruta porque también es una de las quejas de la ciudadanía y es que muchos eran beneficiarios de la Ruta amarilla, frente al cierre que se va a realizar el sábado en primavera nosotros tenemos planeado un puesto de mando unificado involucrando Secretaría de seguridad y Convivencia y Secretaria de Movilidad adicional a Policía de Carretera para brindar acompañamiento y afectar lo menos posible el tema de la movilidad, pero en este tipo de eventos el resultado es incierto, revisar el tema de los derrumbes en la zona las chachas es un tema que se deben reunir los alcaldes que se ven inmersos en la afectación para empezar a mitigar.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL SEBASTIAN QUERUBIN.**

Ese es el problema que se tiene en esa vía y ellos se chutan la pelota, pero yo creo que realmente tenemos que hacer un llamado ya que no dan soluciones prontas, el llamado debe ser con carácter y que de pronto como secretario tengas articulación con otros secretarios de diferentes municipios, porque la ciudadanía está cansada de esa vía.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Se tocará el tema en la mesa de movilidad del sur que es donde estamos desde Caldas hasta envigado y revisar que podemos hacer con este tema y buscar el impulso, el tema de los planes de rodamiento lo que sucede es que estábamos en deuda con algunos planes se están requiriendo algunas empresas y también se han hecho algunas visitas y empezar hacer vigilancia del plan estratégico de seguridad vial, el tema de la báscula es cierto que no hay quien la opere se está hablando con Covipacifico para revisar que se va a hacer, el control al pago de las zonas de estacionamiento regulado no lo había pensado pero me sentare con el equipo jurídico para hacer vigilancia y control a estos pagos, el reductor en el socorro la junta

de acción comunal lo solicitó y mucha gente piensa o relaciona semáforos con movilidad pero es un tema que maneja infraestructura y lo que hicimos es que la trasladamos a la secretaría correspondiente; el acompañamiento al parque principal muy a lugar se le hará más pie de fuerza aunque intento tener educadores o practicantes operando bastante en esta zona pero aparte de esto hay situaciones que deslumbran el desorden y es el tema de la Ruta de la cerámica y el pompeyano, cuando yo inicie en la Secretaria de movilidad yo tenía un pensamiento plano y es que la zona de cargue y descargue es de 6 am a 12 del medio día, pero cuando se va viendo la dinámica hay algunas zonas que es mejor el cargue y descargue en la noche, en las multas prescritas en la presentación se colocó el valor y la cantidad, de pronto si desean le hago llegar de manera discriminada de cuales fueron los anos, lo que pretendemos y lo que se debe hacer es un análisis del expediente, el PBOT va muy alineado al plan maestro de movilidad, en cuanto al artículo 190 y 196 lo que se pretende es articular con el PBOT que está en curso, la señalización vertical y horizontal no lo había pensado pero es necesario hacer el inventario como por ejemplo lo estamos haciendo con las señales de piso.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL ANÍBAL VERGARA.**

Cuando usted toca el tema de que la 50 es una vía Nacional, a mí el presidente me dejó pensando que esa vía no es la panamericana que pasa por el centro de Colombia, me puede sacar de la duda.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Compañero usted no me habló de la variante, usted me habló de la vía de la 50 y la 50 no es panamericana.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

La 50 es una vía Nacional, el municipio de Caldas lo cruzan dos vías, se procederá hacer un inventario de las señalización horizontal y vertical para las personas que entran al municipio tengan una geolocalización de donde está el lugar al que se dirigen, los educadore viales que tenemos dice C096 que es identificación del contratista, la identificación en el municipio para los agentes de tránsito es que tienen una numeración y tener un brazalete que dice policía judicial.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL ANÍBAL VERGARA.**

Me gustaría que lo consultara con su equipo jurídico, para mirar las acciones administrativas que ellos en su momento han realizado, si hay viabilidad o que no vaya a tener un problema de denuncias.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Muy a lugar la intervención, muchas gracias, los controles a CDA como apenas adoptamos el plan estratégico opera muy similar a las empresas privadas que tiene parque automotor, con empresas de servicios públicos, todavía no se ha hecho vigilancia porque sería más investigación administrativa que es más competencia se super transporte, la cuantificación de comparendos de embriaguez cuando yo recibí la secretaría los alco sensores estaban descalibrados, entonces no se podía hacer comparendos de este tipo, quiero hacer énfasis a que se les ha brindado capacitación a los agentes de tránsito para realizar diferentes procesos como es un proceso de embriaguez, las resoluciones del ministerio en el informe de empalme no están y no tenía conocimiento de ellas, estaría bastante interesado en conocerlas para revisar qué plan de acción se hará con estas investigaciones, concejal Fabio se harán más controles en la Clara y también ser hará con el Área Metropolitana en las verdad para el tema de comparendos ambientales.

- **SE LE DA EL USO LA PALABRA AL CONCEJAL ANÍBAL VERGARA.**

Me falto la más importante, el tema de la sentencia de la acción popular y las motos que han transitado sin placa.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

Cuando nosotros hacemos los operativos los hacemos con fuerza pública y cuando vemos un vehículo sin placa la policía nos ayuda a hacer la investigación en la inspección con el tema de motor, porque ha sucedido que son motos hurtadas y cuando son este tipo de situaciones de inmediato se inmoviliza, no tengo el dato exacto de las motos sin placa que se ha inmovilizado, el tema de la sentencia el juez nos obliga a crear una especie de comité con las secretarías intervinientes en este proceso y también el impacto económico que generó la intervención y el mejoramiento de las zonas peatonales en la vía, estaremos formando el comité para establecer cuál es la ruta y que se hará, el tema de Aragua es complejo y nos ha costado entender que cuando hay desarrollo territorial también tiene que haber desarrollo de vías, estábamos trabajando al revés primero se hacía el proyecto inmobiliario y después se hacia la vía, en la diagonal 53 se revisará la posibilidad de colocar un relato en esa zona o

inclusive en uno de los cambios viales que tenemos planteados es también en esa zona, en cuanto a los centros de acopio de taxis nosotros hicimos un estudio y hay 22 acopios de los cuales solo se utilizan 5 esto es un llamado a las empresas de servicio público individual y es que no se pueden centralizar solamente la prestación de servicio individual, se está mirando cuales son los acopios que no se necesitan. El tema de tiempos en los semáforos si se necesita cambiar y vamos a finalizar el contrato de mantenimientos porque evidentemente hay semáforos en rojo de 70 segundos y en verde 11 segundos, creería que acá están abarcadas todas las preguntas.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJAL YENIFER RESTREPO.**

Una pregunta textual, es recordarles que este sábado 17 es el día del peatón, no sé si de pronto tenga alguna actividad de sensibilización de lo que hablábamos de cultura que nos falta como peatones.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JHON JAIRO VELÁSQUEZ.**

A modo de reflexión, mire la cantidad de viviendas que se vienen para el municipio, falta de vías, falta de puesto de centros de salud, falta de centros educativos, falta de centros deportivos y no solo ahora esto es de hace muchos años , la tarea no es fácil pero a esto nos comprometimos y hay que empezar a marcar la diferencia.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO DIEGO ARMANDO ORTIZ.**

El 17 de Agosto es el día internacional del peatón y vamos a implementar una campaña con los patrulleritos, la dinámica es tener unas paletas con caritas feliz y triste de cuando un actor vial haga algo que se debe y algo que no, estas campañas generan un impacto mayor de sensibilización.

PUNTO QUINTO. Comunicaciones.

Tenemos una comunicación y daré lectura:

Asunto. El festival de la cometa 2024 vereda El Cano, es un encuentro de la familia y la invitación es para que el concejo municipal se una a este evento con un aporte económico para la premiación. Quedaremos atentos ante cualquier inquietud que pueda surgir y en espera de una pronta respuesta.

PUNTO SEXTO. proposiciones y asuntos varios.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA A LA CONCEJALA ANGELA ESPINOSA.**

En que vamos a quedar con lo del sábado, vamos a acompañar o no.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Mañana realizaremos el video en la mañana antes del inicio de la sesión y la idea es acompañarlos el sábado.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL JONATHAN HURTADO.**

El día de hoy estuve haciendo unas tomas de lo que se habló del río y allá están haciendo un muro de contención gigante y se ve que es un tema que están ampliando los terrenos, me parece un tema urgente para que la comisión que creamos hagamos la visita con las respectivas secretarías.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Mañana para que entonces le ofrecemos a los secretarios para que hagamos la visita.

- **SE LE DA EL USO DE LA PALABRA AL CONCEJAL ANÍBAL VERGARA.**

Miriam me acaba de decir que ella radicó unos comunicados que no se leyeron.

- **EL PRESIDENTE LUIS HERNANDO YEPES TOMA EL USO DE LA PALABRA.**

Son unos derechos de petición y tenemos 10 días para contestarlos.

Siendo las 9:18 pm y terminado el orden del día damos por terminada la sesión.

DANIELA VALENCIA ZAPATA
SECRETARIA GENERAL

LUIS HERNANDO YEPES TORRES
PRESIDENTE